

شیوه‌نامه اجرایی ارائه خدمات مهندسی ترافیک
در احداث دسترسی‌های اختصاصی راه‌های
برون‌شهری

سازمان نظام مهندسی ساختمان کشور

پاییز ۱۳۹۹



راهبری ، نظارت و تدوین

گروه راهبری

- نمایندگان سازمان نظام مهندسی ساختمان کشور

- جمال قناعت شورای مرکزی سازمان نظام مهندسی ساختمان کشور- مدرس دانشگاه کردستان
- غلامرضا شیران گروه تخصصی ترافیک شورای مرکزی سازمان نظام مهندسی ساختمان کشور- عضو هیأت علمی دانشگاه اصفهان
- فرشید رضا حقیقی گروه تخصصی ترافیک شورای مرکزی سازمان نظام مهندسی ساختمان کشور- عضو هیأت علمی دانشگاه نوشیروانی
- کامبیز رضوی گروه تخصصی ترافیک شورای مرکزی سازمان نظام مهندسی ساختمان کشور - هیات مدیره سازمان نظام مهندسی استان تهران
- کامران رحیم اف کمیسیون تخصصی ترافیک سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران- عضو هیأت علمی دانشگاه پیام نور تهران

- نمایندگان سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

- مجید صباغ زاده مدیرکل دفتر توسعه ایمنی راه و حریم سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
- حسین متولی حبیبی مدیرکل دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

گروه نظارت

- شهریار افندی زاده کمیسیون تخصصی ترافیک سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران- عضو هیأت علمی دانشگاه علم و صنعت ایران
- علی خجسته مدیر گروه حریم دفتر ایمنی راه و حریم سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
- محمد محمدی نژاد کمیسیون تخصصی ترافیک سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران
- یوسف ساجد گروه تخصصی ترافیک شورای مرکزی سازمان نظام مهندسی ساختمان کشور - عضو هیأت علمی دانشگاه آزاد اردبیل
- کامران زندی گروه تخصصی ترافیک شورای مرکزی سازمان نظام مهندسی ساختمان کشور - عضو هیأت علمی دانشگاه آزاد قزوین

گروه تدوین

- مرتضی اسدمرچی (مدیر تدوین) گروه ایمنی معابر نظام مهندسی ساختمان استان تهران - عضو هیأت علمی دانشگاه شهید بهشتی
- شیدا روشنخواه دانش آموخته کارشناسی ارشد حمل و نقل دانشگاه آزاد واحد علوم و تحقیقات
- مهدیه محمود آبادی دانش آموخته کارشناسی ارشد حمل و نقل دانشگاه صنعتی شریف
- نغمه رسولی کارشناس کمیسیون تخصصی ترافیک سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران
- فرشاد غیبی کارگروه ایمنی معابر نظام مهندسی ساختمان استان تهران
- مریم نخعی کارگروه ایمنی معابر نظام مهندسی ساختمان استان تهران

فهرست

- ماده ۱: مقدمه ۱
- ماده ۲: اهداف ۱
- ماده ۳: چشم انداز ۱
- ماده ۴: دامنه کاربرد ۱
- ماده ۵: اصطلاحات و تعاریف ۲
- ماده ۶: تعیین صلاحیت انجام کار ۷
- ماده ۷: منابع ملاک عمل برای خدمات مهندسان ترافیک در مدیریت دسترسی ۷
- ماده ۸: طرح مدیریت دسترسی راه‌های برون‌شهری ۸
- ماده ۹: نظارت بر اجرای دسترسی ۹
- ماده ۱۰: شرح خدمات طراحی و نظارت دسترسی‌ها در راه‌های برون‌شهری ۱۰
- ماده ۱۱: شیوه فراخوان برای مهندسان ترافیک دارای پروانه اشتغال به کار ۱۰
- ماده ۱۲: شیوه آموزش ۱۰
- ماده ۱۳: حدود صلاحیت و ظرفیت ۱۲
- ماده ۱۴: شیوه معرفی طراحان به متقاضیان ۱۴
- ماده ۱۵: شیوه ارجاع کار نظارت ۱۵
- ماده ۱۶: گردش کار ۱۶
- ماده ۱۷: اصول ممیزی دسترسی‌ها ۱۸
- ماده ۱۸: تعرفه انجام خدمات ۱۸
- ماده ۱۹: تعهدات اشخاص و سازمان‌ها ۱۹
- ماده ۲۰: ترویج و ارتقای فرهنگ عمومی ۲۲
- ماده ۲۱: الکترونیکی نمودن فرآیندها ۲۲
- ماده ۲۲: زمان اجرا ۲۲

ماده ۱: مقدمه

ارتقای ایمنی و طراحی مناسب دسترسی‌ها در راه‌های برون‌شهری و کمینه شدن تصادفات در محدوده اثر آنها مستلزم طی فرآیند طراحی و نظارت به صورت اصولی و ایمن توسط اشخاص واجد صلاحیت می‌باشد. به همین منظور در راستای اجرای مواد ۳۲ تا ۳۵ قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان و با هدف زمینه سازی استفاده از ظرفیت، صلاحیت و تخصص مهندسان رشته ترافیک در حوزه ایمنی راه، سازمان نظام مهندسی ساختمان کشور و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای طی تفاهم‌نامه‌ای به شماره ۳۹۳۹۵/۷۱ مورخ ۱۳۹۹/۰۴/۷ موافقت نمودند که از خدمات مهندسان ترافیک دارای پروانه اشتغال به کار از وزارت راه و شهرسازی در این خصوص استفاده گردد.

شیوه‌نامه پیش‌رو در اجرای بندهای ۳-۳ و ۴-۲ تفاهم‌نامه مذکور در جهت مشخص شدن ساز و کار و روند ارائه خدمات مهندسان ترافیک در امور طراحی، نظارت و ممیزی دسترسی‌های اختصاصی به راه‌های برون‌شهری و همچنین طراحی و نظارت مدیریت ایمنی در محدوده عملیات اجرایی تدوین شده است. این شیوه‌نامه در ۲۲ ماده و ۱۶ پیوست تدوین و جهت اجرا ابلاغ می‌گردد.

ماده ۲: اهداف

مهمترین اهداف این شیوه‌نامه عبارتند از :

- رعایت اصول فنی در طراحی و نظارت بر احداث دسترسی‌های برون‌شهری
- ارتقای ایمنی حین عملیات اجرائی احداث دسترسی به کاربری‌ها در شبکه راه‌های کشور
- رفع نواقص و مشکلات ناشی از طراحی و اجرای نامناسب دسترسی‌ها در راه‌های برون‌شهری
- بروز رسانی دانش فنی مهندسان رشته ترافیک جهت احراز صلاحیت موضوع این شیوه‌نامه

ماده ۳: چشم انداز

استفاده از توان تخصصی مهندسان ترافیک دارای پروانه اشتغال به کار از وزارت راه و شهرسازی جهت طراحی، نظارت و ممیزی دسترسی‌های اختصاصی (دائمی و موقت) راه‌های برون‌شهری کل کشور

ماده ۴: دامنه کاربرد

کلیه راه‌های برون‌شهری که نگهداری آن بر عهده سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای است.

ماده ۵: اصطلاحات و تعاریف

در این بخش تعاریف و اصطلاحات بکار رفته در شیوه‌نامه اجرایی نحوه ارائه خدمات مهندسی ترافیک در احداث دسترسی‌های اختصاصی راه‌های برون‌شهری ارائه شده است.

۵-۱- راه دسترسی

راه دسترسی به هر ورودی، خروجی و اتصالی که کاربری‌های اطراف راه را به آن متصل کند، اطلاق می‌گردد. به محل اتصال دسترسی به راه، محل دسترسی گفته می‌شود. دسترسی‌ها به حالت‌های تبادل غیر همسطح، تقاطع، دور برگردان، خروجی اضطراری_موقت، راه جانبی و دسترسی اختصاصی وجود دارند.

۵-۲- راه دسترسی اختصاصی

دسترسی اختصاصی به هر ورودی، خروجی، شاخه و اتصالی گفته می‌شود که صرفنظر از فاصله آنها تا راه، کاربری‌های اطراف راه را به راه متصل کرده و متوسط ترافیک روزانه سال طرح دسترسی اختصاصی کمتر از ۴۰۰ وسیله نقلیه است.

۵-۳- مدیریت دسترسی

منظور از مدیریت دسترسی، سیاست‌گذاری و نظارت در امور مربوط به دسترسی‌هاست به نحوی که باعث تأمین ایمنی مسیر اصلی و فرعی شده و حداقل تأثیر بر ظرفیت ترافیکی راه، کاهش تاخیرات، کاهش استرس و هزینه‌های وارده به استفاده‌کنندگان را در پی داشته باشد.

۵-۴- کنترل دسترسی

به مقررات، شرایط و محدودیت‌های فیزیکی و غیرفیزیکی دسترسی به راه، کنترل دسترسی گفته می‌شود.

۵-۵- راه جانبی

راه جانبی نوعی از راه دسترسی می‌باشد که معمولاً کنار انواع راه‌های پرسرعت به منظور امکان دسترسی ایمن به کاربری‌های مجاور در نواحی با تراکم بالای تقاطع یا محل دسترسی اختصاصی ضرورت احداث می‌یابد.

۵-۶- سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای به عنوان متولی نگهداری، بهسازی و ایمن‌سازی راه‌های کشور محسوب می‌شود و بر اساس تفاهم‌نامه فیما بین (شماره ۳۹۳۹۵/۷۱ مورخ ۱۳۹۹/۰۴/۷) وظیفه سیاست‌گذاری کلان در زمینه مدیریت دسترسی‌های راه‌های برون‌شهری را به عهده دارد. در این شیوه‌نامه اختصاراً سازمان راهداری نامیده می‌شود.

۵-۷- سازمان نظام مهندسی ساختمان کشور

این سازمان براساس قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان مصوب سال ۱۳۷۴ به منظور تأمین مشارکت هر چه وسیع‌تر مهندسان در انتظام امور حرفه‌ای خود و تحقق اهداف قانون مذکور تاسیس شده است. تهیه و سیاستگذاری شیوه‌نامه اجرایی بر اساس تفاهم‌نامه فیما بین (شماره ۳۹۳۹۵/۷۱ مورخ ۱۳۹۹/۰۴/۷) بر عهده این سازمان می‌باشد. در این شیوه‌نامه اختصاراً **نظام مهندسی کشور** نامیده می‌شود.

۵-۸- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان

منظور ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان‌هاست که وظیفه دریافت تقاضای متقاضیان در خصوص احداث دسترسی و مدیریت ایمنی محدوده عملیات اجرایی دسترسی را بر عهده دارند و مجوز انجام کار را نیز صادر می‌نمایند. در این شیوه‌نامه اختصاراً **راهداری استان** نامیده می‌شود.

۵-۹- سازمان نظام مهندسی ساختمان استان

منظور سازمان نظام مهندسی ساختمان واقع در استان‌هاست که وظیفه معرفی طراح و تأیید طراحی، ارجاع نظارت و ممیزی طرح‌های دسترسی و مدیریت ایمنی حین عملیات اجرایی را بر عهده دارند. در این شیوه‌نامه اختصاراً **نظام مهندسی استان** نامیده می‌شود.

۵-۱۰- کمیته پایش و ارزیابی

کمیته پایش و ارزیابی متشکل از نمایندگان نظام مهندسی کشور (۲ نفر) و سازمان راهداری (۲ نفر) و یک نفر استاد متخصص رشته ترافیک مرضی الطرفین است که در بازه‌های زمانی ۶ ماهه روند عملیاتی شیوه‌نامه اجرایی را مورد بررسی قرار می‌دهند و در مواقع خاص و ضروری و همچنین بنا به درخواست سازمان‌های نظام مهندسی استان، اصلاحات و بازنگری‌های لازم در شیوه‌نامه را انجام می‌دهند.

۵-۱۱- هیأت ۳ نفره استان

این هیأت شامل ۱ نماینده از راهداری استان، ۱ نماینده از نظام مهندسی استان و ۱ نفر متخصص ترافیک مرضی الطرفین در استان مربوطه (ترجیحاً اساتید دانشگاه، کارشناسان دادگستری و ماده ۲۷ قانون نظام مهندسی ساختمان در رشته ترافیک) بوده و در نظام مهندسی استان مستقر می‌باشد.

۵-۱۲- مجوز

منظور اجازه نامه احداث دسترسی در معابر برون‌شهری است که توسط ادارات راهداری استان صادر می‌گردد.

۵-۱۳- ضوابط مقررات ملاک عمل

مجموعه ضوابط و مقررات ملاک عمل در رابطه با قانون حفظ و صیانت حریم راه‌ها، آیین‌نامه طرح هندسی راه‌ها و آیین‌نامه ایمنی راه‌ها می‌باشد.

۵-۱۴- طبقه‌بندی راه

تقسیم‌بندی یک شبکه پیچیده از راه‌ها به گروه‌ها و یا سامانه‌هایی که خصوصیات مشابهی دارند را طبقه‌بندی راه‌ها می‌گویند. مطابق نشریه ۴۱۵ انواع راه‌ها عبارتند از:

- آزادراه
- بزرگراه
- راه‌های اصلی
- راه‌های فرعی درجه ۱ و ۲
- راه‌های فرعی درجه ۳

۵-۱۵- عملیات اجرایی در راه

عملیات اجرایی است که در عرض یا طول راه در حال انجام است و منجر به اشغال بخشی از فضای راه می‌گردد. این عملیات شامل اقدامات اجرایی با ابعاد مختلف می‌باشد. حفاری، نصب علائم و تجهیزات ترافیکی، عملیات تعمیر و نگهداری روسازی و تجهیزات علائم راه، خط کشی، روکش کردن آسفالت، طرح هندسی، احداث زیرگذر، تونل، پل‌های سواره‌رو و عابر پیاده و کلیه عملیات اجرایی که ترافیک و ایمنی راه را تحت تأثیر قرار دهند جزو این گروه می‌باشند.

۵-۱۶- مسیر انحرافی

مسیری است که به دلیل عدم امکان استفاده از مسیر معمول به عنوان مسیر جایگزین معبر مورد استفاده قرار می‌گیرد.

۵-۱۷- ناحیه ایمنی

ناحیه‌ای است که برای ایمنی ترافیک عبوری و حفاظت استفاده‌کنندگان از معبر و مأموران و کارگران در حال انجام کار استفاده می‌شود. در این ناحیه نباید مصالح و تجهیزات قرار گیرد.

۵-۱۸- محوطه کاری

مجموع ناحیه ایمنی، سطح و فضای کاری را محوطه کاری گویند.

۵-۱۹- فضای کاری

عبارت است از فضای اطراف سطح کاری که برای گذاشتن ابزارآلات، تجهیزات، دستگاه‌ها و دیوی مصالح مورد نیاز استفاده می‌شود. این فضا همچنین محدوده اطراف را که برای حرکت و مانور، برای انجام کار استفاده می‌شود نیز شامل می‌گردد.

۵-۲۰- منطقه کاری

منطقه کاری در عملیات اجرایی در معابر شامل ناحیه هشدار اولیه به وسایل نقلیه، ناحیه انحراف مسیر و هدایت ترافیک، محوطه کاری و ناحیه پایان عملیات اجرایی می‌باشد.

۵-۲۱- طرح مدیریت ایمنی

طرح ایمن‌سازی محدوده عملیات اجرایی در ورودی و خروجی دسترسی‌ها و در شانه راه که شامل کلیه بخش‌های اصلی اشاره شده در آیین‌نامه ایمنی راه‌ها (جلد هفتم) برای کلیه کاربران راه باشد.

۵-۲۲- مهندسان ترافیک دارای صلاحیت

منظور مهندسان ترافیک دارای پروانه اشتغال به کار در رشته مهندسی ترافیک از وزارت راه و شهرسازی می‌باشند که دوره آموزشی طراحی هندسی و مدیریت ایمنی دسترسی‌ها را طی کرده باشند.

۵-۲۳- خدمات مهندسان ترافیک در دسترسی‌های اختصاصی

منظور فعالیت‌های طراحی، نظارت و ممیزی دسترسی‌های اختصاصی و محدوده‌های عملیات اجرایی توسط مهندسان ترافیک دارای پروانه اشتغال به کار در رشته مهندسی ترافیک از وزارت راه و شهرسازی می‌باشد.

۵-۲۴- طراحی

تمامی فعالیت‌ها و خدمات طراح براساس شرح خدمات طراحی که منجر به تهیه طرح دسترسی و طرح مدیریت ایمنی در محدوده عملیات اجرایی ورودی و خروجی دسترسی راه اصلی می‌گردد.

۵-۲۵- نظارت

مجموعه خدماتی که برای حصول اطمینان از انطباق عملیات اجرایی بر طرح دسترسی و طرح مدیریت ایمنی در محدوده عملیات اجرایی ورودی و خروجی دسترسی راه اصلی و رعایت ضوابط ایمنی و حفاظت کارگاه اجرایی انجام می‌پذیرد.

۵-۲۶- طراح

شخص حقیقی یا حقوقی دارای پروانه اشتغال به کار مهندسی ترافیک در امر طراحی از وزارت راه و شهرسازی در پایه‌های یک، دو و سه که دوره‌های آموزشی مربوطه را طبق این دستورالعمل گذرانده باشد.

۵-۲۷- ناظر

شخص حقیقی یا حقوقی دارای پروانه اشتغال به کار مهندسی ترافیک در امر نظارت از وزارت راه و شهرسازی در پایه‌های یک، دو و سه که دوره‌های آموزشی مربوطه را طبق این دستورالعمل گذرانده باشد.

۵-۲۸- دفاتر پیشخوان خدمات الکترونیک دولت

به دفاتری اطلاق می‌شود که دولت برای ارائه خدمات الکترونیک به مردم در سطح کشور احداث نموده است و در راستای الکترونیکی نمودن فعالیت‌های ثبت درخواست متقاضی احداث راه دسترسی فعالیت خواهند کرد. این دفاتر پس از الکترونیکی شدن کامل فرایندها پل ارتباطی بین متقاضی، نظام مهندسی استان و راهداری استان می‌باشند.

۵-۲۹- متقاضی

شخص حقیقی یا حقوقی و یا ارگانی است که درخواست خود را بابت ساخت دسترسی از کاربری و مرکز خدماتی به راه اصلی به راهداری استان ارائه می‌نماید.

۵-۳۰- پیمانکار

اشخاص حقیقی یا حقوقی دارای صلاحیت مورد تایید راهداری استان هستند که تحت قرارداد با متقاضی مسئولیت انجام عملیات اجرایی به منظور ایمن سازی ترافیکی محدوده کارگاه احداث دسترسی اختصاصی را بر اساس نقشه‌های مصوب و استانداردهای فنی مربوطه انجام می‌دهند.

۵-۳۱- مجری ایمن‌سازی ترافیک

اشخاص حقیقی یا حقوقی هستند که خدمات اجرای طرح مدیریت ایمن‌سازی محدوده ورودی و خروجی دسترسی‌ها (محدوده عملیات اجرایی) را برعهده دارند. این شخص برای ایمن‌سازی راه اصلی در محدوده ورودی و خروجی راه دسترسی مراکز خدماتی بین شهری توسط متقاضی (پیمانکار) به کار گرفته می‌شوند.

۵-۳۲- تجهیزات کنترل ترافیک

این تجهیزات شامل تابلوها و علائم عمودی، تجهیزات جداسازی ترافیک، چراغ‌های راهنمایی و علائم افقی می‌باشند.

۵-۳۳- تأمین‌کننده تجهیزات ایمنی

اشخاص حقیقی یا حقوقی هستند که تابلوها، علائم، تجهیزات ترافیکی، حفاظها و ... محدوده دسترسی و ناحیه عملیات اجرایی را فراهم کرده و به مجری ایمن‌سازی اجاره داده و یا به آن‌ها می‌فروشند.

۵-۳۴- هیات حل اختلاف نظام مهندسی استان

در صورت بروز اختلاف مابین ناظر و متقاضی (و یا عوامل وی) موضوع به هیات حل اختلاف مستقر در نظام مهندسی استان ارجاع می‌گردد. این هیات متشکل از ۳ نفر مهندس ترافیک دارای پروانه اشتغال پایه ۱ که دوره آموزشی طراحی هندسی و مدیریت ایمنی دسترسی‌ها را طی کرده باشند.

۵-۳۵- کمیته داوری نظام مهندسی استان

چنانچه نظر هیات حل اختلاف موضوع بند فوق مورد تایید ناظر یا متقاضی قرار نگیرد، موضوع به کمیته داوری مستقر در نظام مهندسی استان ارجاع می‌گردد. نظر کمیته داوری قطعی و برای طرفین لازم الاجرا می‌باشد.

ماده ۶: تعیین صلاحیت انجام کار

تشخیص صلاحیت انجام خدمات طراحی و نظارت و ممیزی در خصوص مدیریت دسترسی‌ها و مدیریت ایمنی حین عملیات اجرایی بر عهده سازمان نظام مهندسی کشور می‌باشد.
تبصره ۱: گواهی صلاحیت از طریق نظام مهندسی کشور به طراحان، ناظران و ممیزان دارای شرایط زیر اعطا می‌گردد:

۱. دارای پروانه اشتغال به کار مهندسی ترافیک معتبر از وزارت راه و شهرسازی باشند،
۲. در دوره‌های آموزشی طراحی هندسی و مدیریت ایمنی دسترسی‌ها شرکت کرده و گواهی پایان دوره را دریافت کرده باشند.

ماده ۷: منابع ملاک عمل برای خدمات مهندسان ترافیک در مدیریت دسترسی

- آیین‌نامه طرح هندسی راه‌های ایران نشریه ۴۱۵
- راهنمای کاربردی مدیریت و کنترل راه‌های دسترسی اختصاصی در حریم راه‌ها- سازمان راهداری
- آیین‌نامه ایمنی راه‌های ایران نشریه ۲۶۷ جلد ۷- ایمنی در عملیات اجرایی
- شیوه‌نامه اجرایی ارائه خدمات مهندسی ترافیک در احداث دسترسی‌های اختصاصی راه‌های برون‌شهری
- مجموعه ضوابط حفظ و صیانت حریم راه‌ها
- نشریه ۲۳۴- آیین‌نامه روسازی آسفالتی راه‌های ایران

ماده ۸: طرح مدیریت دسترسی راه‌های برون‌شهری

در طرح مدیریت انواع دسترسی‌های راه‌های برون‌شهری باید اصول ترافیک، ایمنی و طرح هندسی بهینه رعایت شود و مهندس ترافیک مهمترین کنترل‌های لازم را انجام دهد. کنترل‌های لازم عبارتند از:

۸-۱- از قرار گرفتن دسترسی در مجاورت فضای عملکردی هر تقاطع، میدان، تبادل، رمپ‌های ورودی و خروجی و خط‌های کمکی تغییر سرعت خودداری شود. فضای عملکردی هر تقاطع، میدان، تبادل و... شامل سه قسمت می‌باشد:

- مسافت طی شده در مدت درک وقایع و عکس‌العمل (بسته به سرعت وسیله، هوشیاری و آشنایی راننده با مسیر تعیین می‌گردد)
- فاصله حرکت (همچون طول مورد نیاز برای تغییر خط، تغییر سرعت و ترمزگیری)
- طول صف محتمل

۸-۲- در صورتیکه تعداد کاربری‌های مجزای نزدیک به هم، بیش از یک کاربری بوده، و فواصل بین آنها ضوابط حداقل فاصله دسترسی را تامین ننماید، باید کلیه کاربری‌های مجزا از طریق یک مسیر جمع‌کننده با یک یا چند دسترسی بصورت ورودی و خروجی جدا از هم به مسیر اصلی متصل شود، بطوریکه فاصله این نوع دسترسی‌ها، در ضوابط مربوط به حداقل فاصله صدق نماید.

۸-۳- از ایجاد دسترسی در نزدیکی خم‌های گنبدی خودداری شود - از ایجاد دسترسی در قوس‌های افقی تند (مگر در قوس‌های با شعاع خیلی زیاد نزدیک به مسیر مستقیم و مشروط بر تامین فاصله دید انتخاب بطور کامل)، قوس‌های S شکل و مخصوصاً در سمت داخل قوس افقی، خودداری شود.

۸-۴- در کاربری‌هایی که بین دو باند رفت و برگشت و پس از ۱۰۰ متر از حریم قانونی راه‌ها قرار می‌گیرند، الزاماً باید راه دسترسی توسط یک زیرگذر استاندارد از عرض محور عبور نماید و با یک لوپ استاندارد به سمت راست محور اتصال یابد.

توجه: حداقل به میزان فاصله دید انتخاب، می‌باید از محل اتمام قوس تا اولین دسترسی فاصله باشد.

۸-۵- تأمین فاصله دید از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و در خصوص دسترسی‌ها تأمین دو نوع فاصله دید یعنی فاصله دید انتخاب و فاصله دیدتوقف ضروری می‌باشد.

۸-۶- در محل دسترسی می‌باید نسبت به کنترل وجود فضای آزاد دید مثلثی شکل تحت عنوان مثلث دید اقدام شود.

۸-۷- مشخصات کلیه اجزای رمپ‌های ورودی و خروجی دسترسی‌ها می‌بایست تأمین گردد. در این راستا باید به آیین‌نامه طرح هندسی راه‌های ایران و راهنمای کاربردی مدیریت و کنترل راه‌های دسترسی اختصاصی در حریم راه‌ها- سازمان راهداری مراجعه گردد.

۸-۸- با توجه به ریسک بالای حرکات گردش به چپ طراح ذیصلاح موظف است بهترین طرح گردشی را بر اساس آیین‌نامه طراحی هندسی راه‌های ایران انتخاب نماید.

۸-۹- طراح موظف است در انتها نقشه‌های فاز ۱ و ۲ را تهیه و برای تأیید در سامانه نظام مهندسی استان بارگذاری نماید.

۸-۱۰- در صورتی که فواصل محل دسترسی با سایر دسترسی‌ها، قوس‌ها و ... و یا فاصله دید توقف حداقل‌ها را داشت ولی مطلوب نبود، ضروری است طراح جهت مکان‌یابی و طراحی هندسی احداث دسترسی براساس قضاوت مهندسی و همچنین راهکارهای مکمل خود عمل کند. در چنین شرایطی ضروری است طراح، ایمنی استفاده‌کنندگان را نسبت به سایر عوامل تأثیرگذار همچون مسائل اقتصادی و ... در اولویت طراحی خود قرار دهد. طراح می‌تواند با استفاده از راهکارهایی همچون در نظر گرفتن کندرو، تابلوها و علائم محدودیت سرعت، تجهیزات ایمنی و آرام‌سازی و ... اقدامات اصلاحی و پیشنهادی خود را جهت اجرای دسترسی مطرح کند. در صورتی که به تشخیص طراح امکان اجرای دسترسی وجود نداشته باشد، ضروری است مراتب را به صورت کتبی به نظام مهندسی استان اعلام کند.

۸-۱۱- جزییات فنی و معیارهای طراحی، هندسی، ترافیکی و ایمنی راهنمای فنی و ملاک عمل‌های ذکر شده در ماده ۷ باید توسط طراح ذیصلاح رعایت گردد.

ماده ۹: نظارت بر اجرای دسترسی

پس از صدور مجوز اجرا و انتخاب ناظر، فرایند نظارت بر اجرای دسترسی آغاز می‌گردد. نکاتی که ناظر باید مد نظر قرار دهد عبارتند از:

۹-۱- ناظر باید نقشه‌های فاز ۱ و ۲ و کلیه جزییات آن را در ابتدای ارجاع کار مورد بررسی قرار دهد.
۹-۲- ناظر پروژه در مراحل ۴گانه مقطعی زیر باید بازدید انجام دهد و چک‌لیست‌های مربوطه را تکمیل نماید و گزارش کار تهیه نماید:

مرحله ۱: شروع کار

مرحله ۲: پایان میخ‌کوبی و مشخص شدن مسیر اولیه

مرحله ۳: پایان زیر سازی

مرحله ۴: پایان کار (تکمیل روسازی و اجرای تجهیزات و علائم ترافیکی)

۹-۳- ناظر کار حتماً باید در هر مرحله بازدید گزارش کار تهیه نماید و در سامانه بارگذاری نماید
۹-۴- در صورت بروز تخلف توسط متقاضی (پیمانکار) گزارش مربوط به تخلف باید توسط ناظر تهیه شود و به نظام مهندسی استان و راهداری استان ارایه شود.

۹-۵- گزارش پایان کار باید توسط ناظر تهیه و به نظام مهندسی استان و راهداری استان ارائه شود. تبصره: گزارش‌های ناظر می‌بایست با توجه به نتایج آزمایش‌های ارائه شده از سوی آزمایشگاه‌های مکانیک خاک (آزمایشگاه‌های مورد تأیید راهداری استان) شامل تراکم، ضخامت لایه‌ها، کیفیت مصالح و سایر آزمایش‌های مورد نیاز در کلیه مراحل اجرای زیرسازی و روسازی ارائه گردد.

ماده ۱۰: شرح خدمات طراحی و نظارت دسترسی‌ها در راه‌های برون‌شهری

شرح خدمات طراحی و نظارت دسترسی‌ها در راه‌های برون‌شهری پس از معرفی طراح و ارجاع کار نظارت از طرف نظام مهندسی استان باید به صورت مرحله‌ای انجام پذیرد. مراحل شرح خدمات طراحی و نظارت در پیوست ۱ و ۲ مشخص شده است.

ماده ۱۱: شیوه فراخوان برای مهندسان ترافیک دارای پروانه اشتغال به کار

سازمان‌های نظام مهندسی استان موظف می‌باشند پس از ابلاغ این شیوه‌نامه اقدام به فراخوان عمومی برای مهندسان ترافیک دارای پروانه اشتغال به کار از وزارت راه و شهرسازی نمایند.

ماده ۱۲: شیوه آموزش

۱۲-۱- دوره‌های آموزشی مهندسان ترافیک دارای پروانه اشتغال بکار برای اخذ صلاحیت ارائه خدمات مهندسی موضوع این شیوه‌نامه مطابق منابع مورد اشاره در ماده ۷ و بر اساس سرفصل‌های مندرج در پیوست ۳ بوسیله سازمان راهداری و نظام مهندسی کشور تعیین می‌گردد. دوره‌های مذکور توسط اساتید واجد صلاحیت (مدرسین) و مراکز علمی و دانشگاهی (مجریان آموزش) مورد تأیید نظام مهندسی استان ارائه و برگزار می‌گردد. لازم به ذکر است هرگونه تغییر در سرفصل‌ها و منابع آموزشی از طرف سازمان راهداری، توسط نظام مهندسی کشور به استان‌ها ابلاغ می‌گردد.

۱۲-۲- مراکز علمی آموزشی به عنوان مجریان آموزش موظفند عناوین اصلی دوره آموزشی طراحی هندسی و مدیریت ایمنی دسترسی‌ها را طبق جدول ۱ به طراح و ناظر و ممیز آموزش دهند. لازم به ذکر است عنوان سرفصل‌های تفصیلی در پیوست ۳ مشخص شده است.

جدول ۱- سرفصل‌های اصلی دوره آموزشی طراحی هندسی و مدیریت ایمنی دسترسی‌ها

ردیف	سرفصل‌های اصلی دوره	مجموع ساعت دوره
۱	مقدمات و مفاهیم پایه و اصول طرح هندسی راه	۴۸
۲	طراحی هندسی دسترسی	
۳	آشنایی با نحوه تکمیل چک‌لیست‌ها و تهیه گزارش کارها و کنترل‌ها	
۴	مفاهیم حقوقی و کاربردی و شیوه‌نامه‌های مرتبط	
۵	مدیریت ایمنی در محدوده عملیات اجرایی	

- ۱۲-۳- اخذ گواهینامه و مجوز فعالیت مهندسان ترافیک طراح و ناظر و ممیز اجرای دسترسی‌ها منوط بر انجام و تحویل پروژه پایانی تعیین شده در دوره آموزشی می‌باشد.
- ۱۲-۴- آزمون و پروژه پایانی دوره آموزشی شامل بخش تئوریک قوانین و ضوابط طراحی و نظارت بر اجرای دسترسی و بخش اجرایی با استفاده از نرم‌افزارهای مربوطه می‌باشد.
- ۱۲-۵- مجریان آموزش حتماً باید امکان برگزاری کلاس‌ها و آزمون‌ها بصورت مجازی را دارا باشند.
- ۱۲-۶- تایید صلاحیت مدرسین دوره‌ها توسط نظام مهندسی استان با مشورت‌گیری از گروه/کمیسیون تخصصی ترافیک استان صورت می‌گیرد.
- ۱۲-۷- مدرسین دوره‌ها باید دارای همه شرایط زیر باشند:
- دارا بودن حداقل مدرک تحصیلی کارشناسی ارشد در رشته راه و ترابری یا حمل و نقل یا مهندسی ترافیک از دانشگاه‌های معتبر
 - دارا بودن پروانه اشتغال به کار مهندسی حداقل پایه ۲ و همچنین تمدید پروانه تمام پایه‌ها متناسب با صلاحیت مندرج در پروانه اشتغال به کار مهندسی
 - دارا بودن حداقل ۵ سال سابقه آموزش دانشگاهی یا آموزش حرفه‌ای مهندسی پس از مدرک کارشناسی ارشد و همچنین حداقل ۷ سال سابقه کار حرفه‌ای مرتبط با موضوع تدریس (طراحی هندسی، مدیریت دسترسی و ایمنی حین عملیات اجرایی) پس از مدرک کارشناسی تبصره: تالیف هر عنوان کتاب مرتبط با موضوع منتشر شده توسط دانشگاه‌های معتبر، تدریس معادل یک سال سابقه آموزش یا سابقه کار حرفه‌ای و حداکثر دو سال سابقه منظور می‌شود.
- ۱۲-۸- در صورتی که مدرس دارای صلاحیت در داخل استان وجود نداشته باشد، می‌توان از مدرسین دارای صلاحیت استان‌های مجاور دعوت به همکاری نمود.

۹-۱۲- شرکت در دوره آموزشی طراحی هندسی و مدیریت ایمنی دسترسی‌ها سایر استان‌ها برای کسب گواهی صلاحیت بلامانع می‌باشد.

۱۰-۱۲- در هر دوره، یک نفر ناظر از سازمان راهداری یا راهداری استان جهت تشریح موارد عملی و اجرایی حضور داشته باشد.

ماده ۱۳: حدود صلاحیت و ظرفیت

۱-۱۳- حدود صلاحیت مهندسان دارای صلاحیت طراحی، نظارت و ممیزی دسترسی‌های هم‌سطح مطابق با جدول ۲ تا جدول ۴ است. در صورتی که در استان مهندس با پایه یک وجود نداشته باشد، می‌توان از مهندس پایه دو به جای آن بهره برد اما در مواردی که جدول صلاحیت را مهندس دارای پایه دو معرفی کرده است، نمی‌توان به جای مهندس پایه دو از مهندس پایه سه بهره برد.

۲-۱۳- برای طراحی و نظارت راه‌های دسترسی غیرهم‌سطح، مهندسان دارای پروانه اشتغال به کار ترافیک پایه یک و ارشد و یا شرکت‌های مشاور دارای پروانه اشتغال به کار ترافیک از وزارت راه و شهرسازی دارای صلاحیت هستند. حدود صلاحیت ممیزی دسترسی‌ها مطابق با جدول ۴ است.

جدول ۲- حدود صلاحیت مهندسان دارای پروانه اشتغال به کار ترافیک برای طراحی راه‌های دسترسی هم‌سطح

ویژه	مجتمع خدماتی رفاهی مصوب سازمان راهداری	منفرد با تردد زیاد (بیشتر از ۲۰۰ وسیله ورودی در روز)	منفرد با تردد متوسط (۲۰ تا ۲۰۰ وسیله ورودی در روز)	منفرد با تردد کم (کمتر از ۲۰ وسیله ورودی در روز)	نوع کاربری نوع راه
پایه ۱ و ارشد	پایه ۱ و ارشد	پایه ۲ و بالاتر	پایه ۲ و بالاتر	پایه ۲ و بالاتر	آزادراه و بزرگراه
پایه ۱ و ارشد	پایه ۲ و بالاتر	پایه ۲ و بالاتر	پایه ۲ و بالاتر	پایه ۲ و بالاتر	راه اصلی
پایه ۲ و بالاتر	پایه ۲ و بالاتر	پایه ۳ و بالاتر	پایه ۳ و بالاتر	پایه ۳ و بالاتر	فرعی

جدول ۳- حدود صلاحیت مهندسان دارای پروانه اشتغال به کار ترافیک برای نظارت بر راه‌های دسترسی

هم‌سطح

ویژه	مجتمع خدماتی رفاهی مصوب سازمان راهداری	منفرد با تردد زیاد (بیشتر از ۲۰۰ وسیله ورودی در روز)	منفرد با تردد متوسط (۲۰ تا ۲۰۰ وسیله ورودی در روز)	منفرد با تردد کم (کمتر از ۲۰ وسیله ورودی در روز)	نوع کاربری نوع راه
پایه ۱ و ارشد	پایه ۱ و ارشد	پایه ۲ و بالاتر	پایه ۲ و بالاتر	پایه ۲ و بالاتر	آزادراه و بزرگراه
پایه ۲ و بالاتر	پایه ۲ و بالاتر	پایه ۳ و بالاتر	پایه ۳ و بالاتر	پایه ۳ و بالاتر	راه اصلی و فرعی

جدول ۴- حدود صلاحیت مهندسان دارای پروانه اشتغال به کار ترافیک برای ممیزی راه‌های دسترسی هم‌سطح

و غیر هم‌سطح

ویژه	مجتمع خدماتی رفاهی مصوب سازمان راهداری	منفرد با تردد زیاد (بیشتر از ۲۰۰ وسیله ورودی در روز)	منفرد با تردد متوسط (۲۰ تا ۲۰۰ وسیله ورودی در روز)	منفرد با تردد کم (کمتر از ۲۰ وسیله ورودی در روز)	نوع کاربری
					نوع راه
پایه ۱ و ارشد یا کارشناسان رسمی دادگستری در رشته ترافیک و یا کارشناسان ماده ۲۷ قانون نظام مهندسی ساختمان در رشته ترافیک	پایه ۱ و ارشد یا کارشناسان رسمی دادگستری در رشته ترافیک و یا کارشناسان ماده ۲۷ قانون نظام مهندسی ساختمان در رشته ترافیک	پایه ۱ و ارشد یا کارشناسان رسمی دادگستری در رشته ترافیک و یا کارشناسان ماده ۲۷ قانون نظام مهندسی ساختمان در رشته ترافیک	پایه ۱ و ارشد یا کارشناسان رسمی دادگستری در رشته ترافیک و یا کارشناسان ماده ۲۷ قانون نظام مهندسی ساختمان در رشته ترافیک	پایه ۱ و ارشد یا کارشناسان رسمی دادگستری در رشته ترافیک و یا کارشناسان ماده ۲۷ قانون نظام مهندسی ساختمان در رشته ترافیک	کلیه راه‌ها

۱۳-۳- کنترل حداکثر ظرفیت مهندسان ترافیک معرفی شده برای امور طراحی و نظارت بر اساس جدول شماره ۵ می‌باشد. لازم به ذکر است که در محاسبات تعداد، هر کار نظارت معادل دو کار طراحی محسوب می‌گردد.

تبصره- مسئولیت کنترل ظرفیت و تعداد کار در مرحله اول با طراح یا ناظر (روش خوداظهاری) و در مراحل بعدی با سازمان‌های نظام مهندسی استان مبداء (محل عضویت مهندس) و مقصد (استان محل وقوع دسترسی) می‌باشد.

جدول ۵- حداکثر تعداد کار طراحی یا نظارت مهندسان دارای پروانه اشتغال به کار ترافیک در طول یکسال

ارشد	پایه ۱	پایه ۲	پایه ۳	پایه مهندسی
				حداکثر تعداد کار
۲۰	۱۶	۱۲	۸	طراحی
۱۰	۸	۶	۴	نظارت

۱۳-۴- مهندسان واجد صلاحیت نباید بطور همزمان به انجام بیش از ۴ مورد طراحی و ۲ مورد نظارت مشغول باشند.

تبصره- در صورت لزوم و بنا به درخواست سازمان‌های نظام مهندسی استان، محدودیت‌های ظرفیت و تعداد کار همزمان موضوع بندهای فوق توسط کمیته پایش و ارزیابی مورد بازنگری قرار گیرد.

ماده ۱۴: شیوه معرفی طراحان به متقاضیان

پس از آن که درخواست متقاضی برای اجرای دسترسی از راه به کاربری توسط راهداری استان تأیید شد، درخواست برای معرفی و تأیید طراح به نظام مهندسی استان ارسال می‌گردد. نظام مهندسی استان اقدام به معرفی لیست طراحان برای ارائه طرح هندسی و طرح مدیریت ایمنی حین اجرا (در صورت لزوم) به متقاضی می‌نماید و متقاضی از میان مهندسان لیست، اقدام به انتخاب طراح و دریافت تاییدیه از نظام مهندسی استان می‌نماید.

۱۴-۱- ضروری است انتخاب طراح از میان اشخاص واجد شرایط صورت گیرد که سه شرط زیر را ارضا نمایند:

- دارای پروانه اشتغال به کار مهندسی ترافیک معتبر از وزارت راه و شهرسازی باشد،
- آموزش‌های لازم برای طراحی مسیر دسترسی را دیده باشد و گواهی پایان دوره را دریافت کرده باشد،
- دارای رابطه استخدامی با مراجع صدور مجوز استان مربوطه نباشد.

۱۴-۲- مهندسانی که یک بار برای کار طراحی دسترسی معرفی و تأیید می‌گردند، تا زمانی که تمام مهندسان دارای شرایط استان برای کار طراحی و مکان‌یابی دسترسی معرفی گردند، از لیست مهندسان دارای صلاحیت خارج می‌گردند.

تبصره: در صورتی که لیست طراحان واجد صلاحیت معرفی شده به متقاضیان در استان به تعداد دو نفر تقلیل پیدا کرد، طراحان می‌توانند برای کار دوم معرفی گردند و امتیازات آنها به‌روزرسانی می‌گردد.

۱۴-۳- طراح باید طرح هندسی دسترسی و طرح مدیریت ایمنی راه حین عملیات اجرایی را تهیه و به همراه مستندات و گزارشات به نظام مهندسی استان و راهداری استان ارائه دهد.

۱۴-۴- طراح باید پس از تهیه طرح‌های مربوط به طرح هندسی دسترسی و طرح مدیریت ایمنی راه حین عملیات اجرایی، آنها را به همراه مستندات و گزارشات به نظام مهندسی استان و راهداری استان ارائه دهد.

۱۴-۵- لازم است طرح ارائه شده توسط هیئت سه‌نفره شامل یک نفر از راهداری استان، یک نفر از نظام مهندسی استان و یک نفر متخصص ترافیک مرضی‌الطرفین بررسی و تأیید گردد.

۱۴-۶- در صورت نیاز به ایجاد هرگونه اصلاحات در طرح‌های ارائه شده، مراتب به طراح ابلاغ می‌گردد و مهندس طرح‌ها را پس از اعمال اصلاحات درخواستی، برای تایید نهایی هیات ۳ نفره عودت می‌دهد.

۱۴-۷- در صورتی که در استان مهندس ترافیک دارای شرایط موضوع بند ۱۴-۱- وجود نداشته باشد یا تمایل به انجام کار نداشته باشد، درخواست معرفی طراح به سازمان‌های نظام مهندسی استان همجوار ارسال می‌گردد.

۱۴-۸- در صورتی که به هر دلیلی، در استان و استان‌های همجوار مهندس ترافیک دارای شرایط موضوع بند ۱۴-۱- وجود نداشته باشد یا تمایل به انجام کار نداشته باشد، درخواست تعیین طراح به سازمان‌های نظام مهندسی استان غیرهمجوار ارسال می‌گردد.

ماده ۱۵: شیوه ارجاع کار نظارت

۱۵-۱- پس از تصویب طرح ارائه شده فرایند انتخاب ناظر برای اطمینان از حسن اجرای طرح تایید شده توسط بخش ارجاع کار نظام مهندسی استان صورت می‌گیرد.

۱۵-۲- لازم است ابتدا فعالیت نظارت به طراح دسترسی مربوطه ارجاع گردد. در صورتی که امر نظارت از طرف طراح به هر دلیلی مقدور نباشد، ناظر به مطابق بندهای ذیل انتخاب می‌گردد.

۱۵-۳- ضروری است انتخاب ناظر از میان مهندسانی صورت گیرد که سه شرط زیر را ارضا نماید:

- دارای پروانه اشتغال به کار مهندسی ترافیک معتبر از وزارت راه و شهرسازی باشد،
- آموزش‌های لازم برای نظارت بر اجرای مسیر دسترسی را دیده باشد،
- دارای رابطه استخدامی با مراجع صدور مجوز استان مربوطه نباشد.

۱۵-۴- از میان مهندسان دارای شرایط بالا، انتخاب ناظر بر مبنای امتیازبندی براساس پارامترهای زیر صورت می‌پذیرد:

- ✓ پایه پروانه اشتغال به کار ترافیک فرد (P)
- ✓ مدت انتظار فرد در صف ارجاع کار نظارت بر اجرای دسترسی بر اساس تعداد روز (D)
- بنابراین امتیاز هر فرد بر مبنای رابطه زیر محاسبه می‌گردد:

$$\text{امتیاز ناظر در صف انتظار ارجاع کار نظارت مسیر دسترسی در راه‌های برون‌شهری} = \frac{D}{P}$$

تبصره: برای مهندس دارای پروانه اشتغال به کار ترافیک با پایه ارشد، مقدار P برابر با ۰/۸ در نظر گرفته می‌شود.

۱۵-۵- در صورتی که بالاترین امتیاز بین دو یا چند نفر مشترک باشد، کار نظارت به مهندس دارای پروانه ترافیک به پایه بالاتر ارجاع می‌گردد و در صورتی که پایه پروانه افراد نیز یکسان باشد، یکی از این افراد به صورت تصادفی انتخاب می‌گردند.

۱۵-۶- هر فردی که یک بار کار نظارت بر اجرای دسترسی به وی ارجاع می‌گردد، تا زمانی که به هر مهندس دارای شرایط استان کار نظارت بر اجرای دسترسی ارجاع گردد، از لیست مهندسان دارای صلاحیت خارج می‌گردد.

۱۵-۷- پس از ارجاع دستکم یک کار نظارت بر اجرا به هر مهندس دارای شرایط، تمامی مهندسان دوباره در لیست قرار می‌گیرند و امتیازات آنها به‌روزرسانی می‌گردد.

۱۵-۸- در صورتی که در استان مهندس ترافیک دارای شرایط موضوع بند ۱۵-۳ وجود نداشته باشد یا تمایل به انجام کار نداشته باشد، درخواست تعیین ناظر به سازمان‌های نظام مهندسی استان همجوار ارجاع می‌گردد.

۱۵-۹- در صورتی که به هر دلیلی، در استان و استان‌های همجوار مهندس ترافیک دارای شرایط موضوع بندهای ۱۵-۳ وجود نداشته باشد یا تمایل به انجام کار نداشته باشد، درخواست تعیین ناظر به سازمان‌های نظام مهندسی استان غیرهمجوار ارجاع می‌گردد.

ناظر پس از اتمام کار اجرا، گزارش مربوط را به نظام مهندسی استان و راهداری استان ارائه می‌دهد.

ماده ۱۶: گردش کار

گردش کار از ابتدای درخواست توسط متقاضی در ادارات راهداری استان تا مرحله دریافت گزارش پایان کار از ناظر شامل مراحل زیر می‌باشد:

۱۶-۱ ارائه درخواست توسط متقاضی برای احداث دسترسی به راهداری استان (از طریق مراجعه به اداره کل یا دفتر پیشخوان الکترونیک دولت)

۱۶-۲ بررسی اولیه درخواست در کمیته نظارت بر حریم استان (بر اساس قانون ایمنی راه‌ها و نشریات ۴۱۵ و ۲۶۷)

تبصره: در موارد خاص مانند کاربری‌های اطراف آزادراه‌ها و محورهای مهم، استعلام راهداری استان از سازمان راهداری صورت می‌پذیرد.

۱۶-۳ تایید یا رد درخواست متقاضی توسط راهداری استان.

در صورت رد درخواست، مراتب به اطلاع متقاضی می‌رسد. در صورت تایید، درخواست به نظام مهندسی استان جهت معرفی طراحان ارسال می‌شود.

۴-۱۶ ارسال درخواست تأیید شده به نظام مهندسی استان

لازم است درخواست طراحی دسترسی ارسال شده به نظام مهندسی استان، طبق چک‌لیست پیوست ۱۰ شامل اطلاعات زیر باشد:

- محل دقیق کاربری شامل آدرس، کروکی و طول و عرض جغرافیایی
- نوع کاربری (کاربری ویژه، مجتمع خدماتی رفاهی مصوب سازمان راهداری، کاربری منفرد با تردد زیاد، کاربری منفرد با تردد متوسط، کاربری منفرد با تردد کم)
- مساحت زمین کاربری
- راه اصلی که دسترسی به/از آن مد نظر می‌باشد.
- آمار تردد محورهای اطراف کاربری
- آمار تصادفات محورهای اطراف کاربری
- رایحه پوسته اجرایی محدوده احداث دسترسی بر روی نقشه

تبصره - نقشه‌های مسطحاتی و توپوگرافی محدوده احداث دسترسی با مقیاس و جزییات مورد نیاز طراح توسط متقاضی تهیه می‌شود.

۵-۱۶ معرفی لیست مهندسان دارای صلاحیت طراحی دسترسی اختصاصی در راه‌های برون‌شهری توسط نظام مهندسی استان بر اساس روند تعیین شده

۶-۱۶ اخذ حق‌الزحمه خدمات طراحی و نظارت بر اساس برآورد اولیه از متقاضی توسط نظام مهندسی استان

۷-۱۶ انتخاب و عقد قرارداد با طراح

۸-۱۶ بازدید از محل پروژه و انجام مطالعات طراحی دسترسی و طرح مدیریت ایمنی عملیات اجرایی در محدوده دسترسی به کاربری توسط طراح دارای صلاحیت و ارائه طرح‌ها به نظام مهندسی استان و راهداری استان

۹-۱۶ بررسی و تأیید طرح‌های ارائه شده توسط هیئت ۳ نفره استان

تبصره: در این مرحله در صورت لزوم، اصلاحات لازم از طراح درخواست می‌شود.

۱۰-۱۶ تسویه حساب نهایی با متقاضی بر اساس طرح فاز ۲

۱۱-۱۶ هماهنگی‌های لازم از طریق مرکز مدیریت راه‌ها جهت اخذ مجوز کارگاه دسترسی

۱۲-۱۶ اخذ ضمانت‌نامه حسن انجام کار، فیش‌های واریزی حق‌الزحمه خدمات مهندسی به نظام مهندسی استان و سایر هزینه‌های قانونی و صدور مجوز

۱۳-۱۶ ارجاع به نظام مهندسی استان برای تعیین ناظر

۱۴-۱۶ تعیین ناظر توسط نظام مهندسی استان بر اساس روند ارجاع تعیین شده

تبصره: در صورتی که قبل از ارایه گزارش شروع عملیات اجرایی توسط ناظر، متقاضی به هر دلیل تمایل به اجرای دسترسی نداشته باشد، مراتب به اطلاع راهداری استان رسیده و پس از ابلاغ توقف روند اجرایی توسط ایشان، حق الزحمه دریافت شده برای نظارت به متقاضی مسترد می‌گردد.

۱۶-۱۵ نظارت بر حسن اجرای طرح هندسی و مدیریت ایمنی حین عملیات اجرایی مصوب توسط مهندس دارای صلاحیت نظارت و ارایه گزارش کارها بر اساس مراحل تعیین شده در بند ۹-۲

۱۶-۱۶ ارائه گزارش پایان کار به نظام مهندسی استان و راهداری استان توسط ناظر

۱۶-۱۷ آزادسازی ضمانت حسن انجام کار متقاضی توسط راهداری استان

روندنمای گردش کار در پیوست ۴ و ۵ نشان داده شده است.

ماده ۱۷: اصول ممیزی دسترسی‌ها

۱۷-۱- ممیزی توسط افراد ذیصلاح مندرج در ماده ۱۳ به منظور کنترل مضاعف طراحی و کنترل نحوه اجرا و در شرایط زیر انجام می‌شود.

- در خصوص دسترسی‌های مجاور معابر بزرگراهی و آزادراهی
 - در خصوص دسترسی‌های کاربری‌های ویژه و مجتمع‌های خدماتی مصوب سازمان راهداری
 - بر مبنای درخواست سازمان‌ها یا اشخاص از طریق راهداری استان
- ۱۷-۲- ممیزی برای کنترل رعایت اصول اجرا و نظارت صحیح و وجود ملزومات لازم اجرایی این شیوه‌نامه و اصول فنی مرتبط انجام می‌شود
- ۱۷-۳- ممیزی مدیریت دسترسی بر اساس چک‌لیست‌های پیوست ۶ انجام می‌شود.
- ۱۷-۴- گزارش ممیزی مدیریت دسترسی در دو نسخه به نظام مهندسی استان و راهداری استان ارسال می‌گردد و در سامانه مرتبط بارگذاری می‌گردد.
- ۱۷-۵- طراح یا ناظر نمی‌تواند ممیزی دسترسی اختصاصی مربوطه را تقبل نماید.
- ۱۷-۶- حق الزحمه ممیزی معادل تعرفه حق الزحمه کارشناسان رسمی دادگستری در رشته ترافیک محاسبه می‌گردد.

ماده ۱۸: تعرفه انجام خدمات

تعرفه خدمات طراح و ناظر طبق پیوست ۷ منظور می‌گردد. تغییرات تعرفه و افزایش‌های سالانه تابع ابلاغیه نظام مهندسی کشور و مصوبات هیأت‌های ۴ یا ۵ نفره استان می‌باشد.

تبصره - به منظور ایجاد زیرساخت‌های سخت‌افزاری و نرم‌افزاری و استقرار فرآیندهای تعیین شده در این شیوه‌نامه، نظام مهندسی استان می‌تواند درصدی از حق‌الزحمه خدمات مهندسی را دریافت نماید.

ماده ۱۹: تعهدات اشخاص و سازمان‌ها

۱-۱۹- سازمان راهداری

- معرفی سرفصل‌های آموزشی جدید و بازنگری در سرفصل‌های آموزشی شامل مجموعه استانداردها، قوانین و دستورالعمل‌های مورد نیاز و لازم‌الاجرا جهت استفاده طراحان و ناظران دارای پروانه اشتغال به کار جهت اخذ صلاحیت موضوع این شیوه‌نامه
- معرفی و ابلاغ آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌های فنی ملاک عمل در خصوص طراحی و نظارت و ممیزی بر دسترسی‌ها
- معرفی نماینده جهت عضویت در کمیته پایش و ارزیابی

۲-۱۹- نظام مهندسی کشور

- برنامه‌ریزی و نظارت در خصوص صدور گواهی صلاحیت طراحی، نظارت و ممیزی برای مهندسیین ترافیک جهت طراحی هندسی و مدیریت ایمنی دسترسی‌ها
- به روزرسانی تعرفه خدمات مهندسی موضوع این شیوه‌نامه
- نظارت بر نحوه معرفی و ارجاع کار به مهندسان ذیصلاح
- نظارت بر نحوه رسیدگی به شکایات و دعاوی در خصوص تخلفات حرفه‌ای و انضباطی مهندسان طراح و ناظر موضوع این شیوه‌نامه توسط نظام مهندسی استان
- ابلاغ شیوه‌نامه‌های آرایه خدمات مهندسی ترافیک مربوط
- معرفی نماینده جهت عضویت کمیته پایش و ارزیابی

۳-۱۹- راهداری استان

- بررسی و تایید درخواست از متقاضی و ارسال در خواست اجرای مسیر دسترسی به نظام مهندسی استان
- ارسال مستندات مورد نیاز بند ۱۶-۴
- موظف نمودن عوامل متقاضی به تهیه نقشه‌های مسطحاتی و توپوگرافی و چون ساخت محدوده احداث دسترسی.

- صدور مجوز اجرای دسترسی بر اساس طرح مصوب طراح
 - دریافت عوارض قانونی و حسن انجام تعهدات از متقاضی اجرای دسترسی و آزادسازی
 - دریافت و تایید گزارش پایان کار ارائه شده توسط ناظر و تحویل قطعی و کنترل ایمنی طرح هندسی و عملیات اجرایی
 - موظف نمودن عوامل اجرایی متقاضی (پیمانکار) به رعایت اصول ایمنی در حین عملیات اجرایی
 - اطلاع به مرکز مدیریت راه‌ها در خصوص محدوده عملیات اجرایی
- تبصره ۱: لازم است در مکاتبات میان راهداری استان، نظام مهندسی استان و متقاضی حسب ضرورت عبارت «این مکاتبه به هیچ عنوان مجوز تلقی نمی‌گردد و هیچ‌گونه حقی برای متقاضی ایجاد نمی‌نماید» درج گردد.

تبصره ۲: کلیه مستندات و مدارک مورد نیاز طراح، ناظر و ممیز بر اساس این شیوه‌نامه نظیر نقشه‌های مسطحاتی و توپوگرافی از محدوده دسترسی، نقشه‌های چون ساخت از مراحل کار، نتایج آزمایش‌های لایه‌های زیرسازی و روسازی، کیفیت مصالح، تراکم، اختلاط مصالح و ... توسط متقاضی (پیمانکار) باید تأمین گردد.

تبصره ۳: خدمات جنبی، مانند طراحی سازه و ابنیه فنی راه، تهیه نقشه‌های توپوگرافی، زمین‌شناسی، کاداستر، عکس‌های هوایی و تصاویر ماهواره‌ای، همچنین انجام آزمایش‌های ژئوتکنیک و مقاومت مصالح، ژئوفیزیک، اطلاعات و آمار هواشناسی و هیدرولوژی، آبنگاری، مدل هیدرولیکی، خاکشناسی و مانند آن، توسط مهندسان مشاور صاحب صلاحیت یا سازمانهای مورد تأیید به هزینه و از سوی متقاضی (پیمانکار) انجام می‌شود.

۱۹-۴- نظام مهندسی استان

- معرفی طراح و ارجاع نظارت و ممیزی به اشخاص حقیقی و مهندسان ترافیک ذیصلاح
- دریافت حق‌الزحمه خدمات مهندسی از متقاضیان
- دریافت گزارش پایان کار از ناظر
- معرفی نماینده نظام مهندسی استان در هیأت‌های ۳ نفره و تشکیل جلسات هیأت مذکور
- نظارت بر حسن انجام خدمات مهندسی موضوع این شیوه‌نامه و انجام کنترل‌های لازم بصورت کامل یا موردی.
- برگزاری دوره‌های آموزشی بر اساس ماده ۱۲ و پیوست ۳ شیوه‌نامه پیش‌رو برای مهندسان طراح، ناظر و ممیز دارای پروانه اشتغال بکار معتبر در رشته مهندسی ترافیک جهت اخذ صلاحیت موضوع این شیوه‌نامه،

- رسیدگی به شکایات و دعاوی در خصوص تخلفات حرفه‌ای و انضباطی مهندسان طراح و ناظر موضوع این شیوه‌نامه و ارجاع به شورای انتظامی استان و مراجع قانونی ذیصلاح.
- حل اختلاف و داوری در شرایط بروز اختلاف بین مهندسان طراح و ناظر و متقاضی (یا عوامل وی).
- ایجاد ساختار مورد نیاز برای عملیاتی شدن فرآیندهای درون سازمانی موضوع این شیوه‌نامه.

۱۹-۵- هیأت ۳ نفره استان

- کنترل و تأیید نقشه‌های طراحی (طرح هندسی و طرح مدیریت ایمنی محدوده عملیات اجرایی)

۱۹-۶- طراح

طراحان دارای پروانه اشتغال به کار در رشته مهندسی ترافیک که صلاحیت موضوع این شیوه‌نامه را نیز دریافت نموده‌اند، مکلف به رعایت کلیه استانداردها و ضوابط ابلاغی از سوی نظام مهندسی کشور و سازمان راهداری هستند. این مهندسان همچنین مکلفند طرح هندسی و طرح مدیریت ایمنی حین عملیات اجرایی و کلیه مدارک و مستندات متقاضیان احداث راه دسترسی اختصاصی کاربری‌ها به راه‌های برون‌شهری را پس از انطباق با قوانین و دستورالعمل‌ها و آئین‌نامه‌های موجود تهیه و نتیجه را در قالب طرح نهایی (فاز یک و دو) به سازمان‌های نظام مهندسی استان و ادارات راهداری استان ارائه نمایند.

تبصره ۱: کلیه طراحان موظف به داشتن بیمه مسئولیت حرفه‌ای متناسب با شرایط پروژه و دوره مسئولیت خود می‌باشند.

تبصره ۲: تعیین شرح خدمات جنبی مورد نیاز و اطلاعات و مشخصات فنی ضروری هر یک و اعلام آنها، همراه با جدول زمانی ارائه اطلاعات و نیز تطبیق نتایج حاصل، با نیازهای طرح، بر عهده طراح خواهد بود.

۱۹-۷- ناظر

ناظران دارای پروانه اشتغال به کار در رشته مهندسی ترافیک که صلاحیت موضوع این شیوه‌نامه را نیز دریافت نموده‌اند، مکلف به رعایت کلیه استانداردها و ضوابط ابلاغی از سوی نظام مهندسی کشور و سازمان راهداری هستند. این مهندسان همچنین مکلفند طرح هندسی و طرح مدیریت ایمنی حین عملیات اجرایی و کلیه مدارک و مستندات متقاضیان احداث راه دسترسی اختصاصی کاربری‌ها به راه‌های برون‌شهری را پس از انطباق با قوانین و دستورالعمل‌ها و آئین‌نامه‌های موجود ارزیابی و نتیجه را در قالب گزارش کار و چک‌لیست‌های تکمیل شده و تصاویر تهیه شده به سازمان‌های نظام مهندسی استان و ادارات راهداری استان ارائه نمایند.

ناظران مکلفند نظارت بر حسن اجرای طرح مصوب را با رعایت کلیه مسائل ایمنی در مقاطع بازدید مرحله‌ای انجام دهند و هرگونه مغایرت طرح را بصورت مکتوب در قالب گزارش به نظام مهندسی استان و راهداری استان ارائه نمایند. این نظارت به صورت مقطعی و مرحله‌ای (طبق بند ۹-۲) بوده و از نوع مستمر و مقیم نمی‌باشد. چک‌لیست‌های نظارت در پیوست ۸ و پیوست ۹ ارائه شده است.

تبصره ۱: کلیه ناظران موظف به داشتن بیمه مسئولیت حرفه‌ای متناسب با شرایط پروژه و دوره مسئولیت خود می‌باشند.

۸-۱۹- ممیز دسترسی:

۱. بازرسی از محل اجرای دسترسی بنا بر درخواست سازمان‌ها و اشخاص و تایید راهداری استان

۲. ارائه گزارش ممیزی به سازمان مربوطه (نظام مهندسی استان و راهداری استان)

ماده ۲۰: ترویج و ارتقای فرهنگ عمومی

ضرورت دارد سازمان راهداری، نظام مهندسی کشور، ادارات راهداری استان و سازمان‌های نظام مهندسی استان نسبت به افزایش آگاهی‌های عمومی و فرهنگ سازی در زمینه اجرایی شدن مفاد این شیوه‌نامه از طریق وسایل ارتباط جمعی و تبلیغات آموزشی اقدام نمایند.

ماده ۲۱: الکترونیکی نمودن فرآیندها

سازمان‌های نظام مهندسی استان و ادارات راهداری استان موظفند حداکثر تا ۲ ماه پس از ابلاغ این شیوه‌نامه کلیه فرآیندها را از طریق دفاتر پیشخوان خدمات الکترونیک دولت اجرایی نمایند. تا زمان الکترونیکی شدن فرآیندها درخواست‌ها به صورت مکتوب بین سازمان‌ها مبادله می‌گردد. پس از راه‌اندازی سامانه مربوطه، لازم است تمامی مستندات شامل نامه‌ها، نقشه‌ها، تصاویر برداشت شده از محل پروژه گزارشات مرحله‌ای، چک‌لیست‌ها و ... توسط طراح و ناظر جهت دسترسی نظام مهندسی استان و راهداری استان در سامانه قرار گیرد. لازم به ذکر است نقاط دسترسی و نتایج طراحی‌ها باید بر روی لایه-های GIS راه‌های کشور که توسط سازمان راهداری در اختیار مهندسان قرار می‌گیرد بارگذاری شود.

ماده ۲۲: زمان اجرا

این شیوه‌نامه از تاریخ ابلاغ لازم الاجرا است.

پیوست ۱- شرح خدمات طراحی هندسی و مدیریت ایمنی حین اجرا

- ۱- شناخت اولیه محدوده مورد مطالعه
 - ۲- تهیه مستندات (دستور نقشه با مقیاس ۱/۵۰۰، اطلاعات تصادفات محور مجاور، اطلاعات حجم تردد محور مجاور، ...)
 - تبصره ۱: نقشه‌های عوارض در محدوده احداث دسترسی اختصاصی (نقشه برداری) با مقیاس ۱/۵۰۰ و سایر مستندات مورد نیاز توسط متقاضی (پیمانکار) در اختیار طراح قرار می‌گیرد.
 - ۳- بازدید از محل احداث کاربری و راه مجاور
 - ۴- برداشت و دریافت مشخصات هندسی، فیزیکی و ترافیکی و کاربری راه مجاور
 - ۵- تحلیل ایمنی و ترافیکی محدوده
 - ۶- تحلیل ترافیکی کاربری
 - ۷- ارائه گزینه‌ها و ارزیابی طراح از نقاط ضعف و قوت هر یک از گزینه‌ها
 - ۸- انتخاب گزینه برتر محل ایجاد دسترسی (در صورت لزوم جلسه با کارفرما و تبادل نظر)
 - ۹- ارائه طرح فاز یک هندسی و ملزومات ترافیکی و ایمنی مسیر دسترسی
 - ۱۰- ارائه طرح فاز دو هندسی و ملزومات ترافیکی و ایمنی مسیر دسترسی (شامل علائم افقی و عمودی، روشنایی، هدایت آب‌های سطحی، تجهیزات ایمنی و ...)
 - ۱۱- ارائه طرح ایمن سازی عملیات اجرایی (نقشه‌های اجرایی محدوده نواحی چهارگانه محدوده عملیات اجرایی، تجهیزات جداسازی جریان ترافیک، تجهیزات روشنایی، علائم افقی و عمودی و ...)
- تبصره ۲: خدمات جنبی، مانند طراحی سازه و ابنیه فنی راه، تهیه نقشه‌های توپوگرافی، زمین شناسی، کاداستر، عکس‌های هوایی و تصاویر ماهواره‌ای، همچنین انجام آزمایش‌های ژئوتکنیک و مقاومت مصالح، ژئوفیزیک، اطلاعات و آمار هواشناسی و هیدرولوژی، آبنگاری، مدل هیدرولیکی، خاکشناسی و مانند آن، توسط مهندسان مشاور صاحب صلاحیت یا سازمانهای مورد تأیید به هزینه و از سوی متقاضی (پیمانکار) انجام می‌شود.
- تبصره ۳: تعیین شرح خدمات جنبی مورد نیاز و اطلاعات و مشخصات فنی ضروری هر یک و اعلام آنها، همراه با جدول زمانی ارائه اطلاعات و نیز تطبیق نتایج حاصل، با نیازهای طرح، بر عهده طراح خواهد بود.

پیوست ۲- شرح خدمات نظارت بر حسن اجرای دسترسی

- ۱- دریافت نقشه‌های مصوب فاز یک و دو
 - ۲- مطابقت دادن نقشه‌ها با شرایط واقعی زمین
 - ۳- تکمیل چک‌لیست‌های نظارت
 - ۴- انجام بازدیدهای دوره‌ای شامل :
 - مرحله ۱: شروع کار
 - مرحله ۲: پایان میخ‌کوبی و مشخص شدن مسیر اولیه
 - مرحله ۳: پایان زیر سازی
 - مرحله ۴: پایان کار (تکمیل روسازی و اجرای تجهیزات و علایم ترافیکی)
 - ۵- کنترل جزییات فنی اجرایی نقشه‌های چون ساخت تهیه شده، آزمایش‌های لایه‌های زیرسازی و روسازی، کیفیت مصالح، تراکم، اختلاط مصالح و ... ارائه شده توسط متقاضی (پیمانکار) تبصره ۱: کلیه آزمایشات فوق بایستی توسط آزمایشگاه‌های فنی مکانیک خاک مورد تایید راهداری استان انجام شود.
 - تبصره ۲: کلیه نقشه‌های چون مراحل کار و سایر مستندات مورد نیاز توسط متقاضی (پیمانکار) تهیه و در اختیار ناظر قرار می‌گیرد.
 - ۶- تکمیل چک‌لیست‌ها و ارائه گزارش کار برای هر مرحله و مستند سازی تصویری عملیات اجرایی
 - ۷- ارائه گزارش تخلفات
 - ۸- اعلام عدم تطابق اجرا به متقاضی (پیمانکار) جهت اصلاح
 - ۹- تهیه گزارش پایان کار
- تبصره ۳: نظارت مهندسان ترافیک به صورت مقطعی و مرحله ای است و از نوع مستمر نمی‌باشد.

پیوست ۳- سرفصل‌های تفصیلی دوره آموزشی طراحی هندسی و مدیریت ایمنی

دسترسی‌ها

سرفصل‌های اصلی دوره آموزشی مهندسان ترافیک جهت اخذ صلاحیت خدمات مهندسی موضوع این شیوه‌نامه مطابق جدول ۱ می‌باشد.

جدول ۵- دوره آموزشی طراحی هندسی و مدیریت ایمنی دسترسی‌ها

ردیف	سرفصل‌های اصلی دوره	مجموع ساعت دوره
۱	مقدمات و مفاهیم پایه و اصول طرح هندسی راه	۴۸
۲	طراحی هندسی دسترسی	
۳	آشنایی با نحوه تکمیل چک‌لیست‌ها و تهیه گزارش کارها و کنترل‌ها	
۴	مفاهیم حقوقی و کاربردی و شیوه‌نامه‌های مرتبط	
۵	مدیریت ایمنی در محدوده عملیات اجرایی	

سرفصل‌های تفصیلی دوره‌های آموزشی در جداول پ-۳-۱ الی ۵ آمده است.

جدول پ-۳-۱- سرفصل‌های تفصیلی مقدمات و مفاهیم پایه و اصول طرح هندسی راه

عنوان سرفصل اصلی	سرفصل‌های تفصیلی
مقدمات و مفاهیم پایه	مفاهیم ایمنی راه
	<p>مفاهیم اولیه در طراحی هندسی راه</p> <ul style="list-style-type: none"> • تعریف و طبقه‌بندی انواع راه براساس رده عملکردی • تعریف و طبقه‌بندی انواع راه براساس مشخصات فیزیکی • معیارهای کنترل طرح هندسی • اهمیت طراحی هندسی مبتنی بر دانش • تقاطعات و تبادلات • کاربری‌های حاشیه راه
اصول طراحی هندسی راه	آشنایی با استانداردهای موجود در طراحی و بازطراحی راه‌ها
	<p>مبانی طراحی هندسی راه</p> <ul style="list-style-type: none"> • سرعت طرح • خودرو طرح • تأسیسات جانبی راه • محیط و کاربری‌های اطراف
	<p>معیارهای طراحی هندسی راه</p> <ul style="list-style-type: none"> • فاصله دید • قوس‌های افقی و قائم • خطوط عبور کمکی • شیب طولی و عرضی • نیم‌رخ عرضی راه • میانه راه • حفاظ‌های ایمنی
	<p>ترافیک و گنجایش راه</p> <ul style="list-style-type: none"> • پیش‌بینی ترافیک • سطح سرویس راه

جدول پ-۳-۲- سرفصل‌های تفصیلی طراحی هندسی دسترسی

عنوان سرفصل اصلی	سرفصل‌های تفصیلی
طراحی هندسی دسترسی	طبقه‌بندی انواع دسترسی و سطوح مختلف آن
	طبقه بندی انواع کاربری‌ها
	معیارهای جانمایی احداث دسترسی در راه‌ها و محدودیت‌ها
	مفاهیم، ضوابط و معیارهای طراحی هندسی انواع دسترسی‌ها
	فضای عملکردی دسترسی
	فاصله دسترسی‌ها
	حداقل فاصله دید
	دسترسی‌های غیرهمسطح و رمپ و لوپ‌ها
	فضای آزاد و مثلث دید
	طراحی حرکات گردشی
	مشخصات فیزیکی دسترسی
	تیپ‌های مختلف اجرای دسترسی
	میخ کوبی و تعیین مسیر اولیه
	زیرسازی
	روسازی
	هدایت آب‌های سطحی
	طرح دسترسی بهینه
	علائم افقی و عمودی و تجهیزات ایمنی و ترافیکی در انواع دسترسی‌ها
معرفی و آموزش نرم‌افزارهای مرتبط	

جدول پ-۳-۳- سرفصل‌های تفصیلی آشنایی با نحوه تکمیل چک‌لیست‌ها و تهیه گزارش کارها و کنترل‌ها

عنوان سرفصل اصلی	سرفصل‌های تفصیلی
آشنایی با نحوه تکمیل چک‌لیست‌ها و تهیه گزارش کارها و کنترل‌ها	انواع چک‌لیست‌ها
	نحوه تکمیل چک‌لیست‌ها
	نحوه کنترل و ارزیابی نتایج آزمایش‌ها
	نحوه تهیه گزارش کار
	تصویر برداری و مستند سازی
	نحوه اعلام مشکلات به متقاضی (پیمانکار)
	نحوه مکاتبات

جدول پ-۳-۴- سرفصل‌های تفصیلی مفاهیم حقوقی و کاربردی و شیوه‌نامه‌های مرتبط

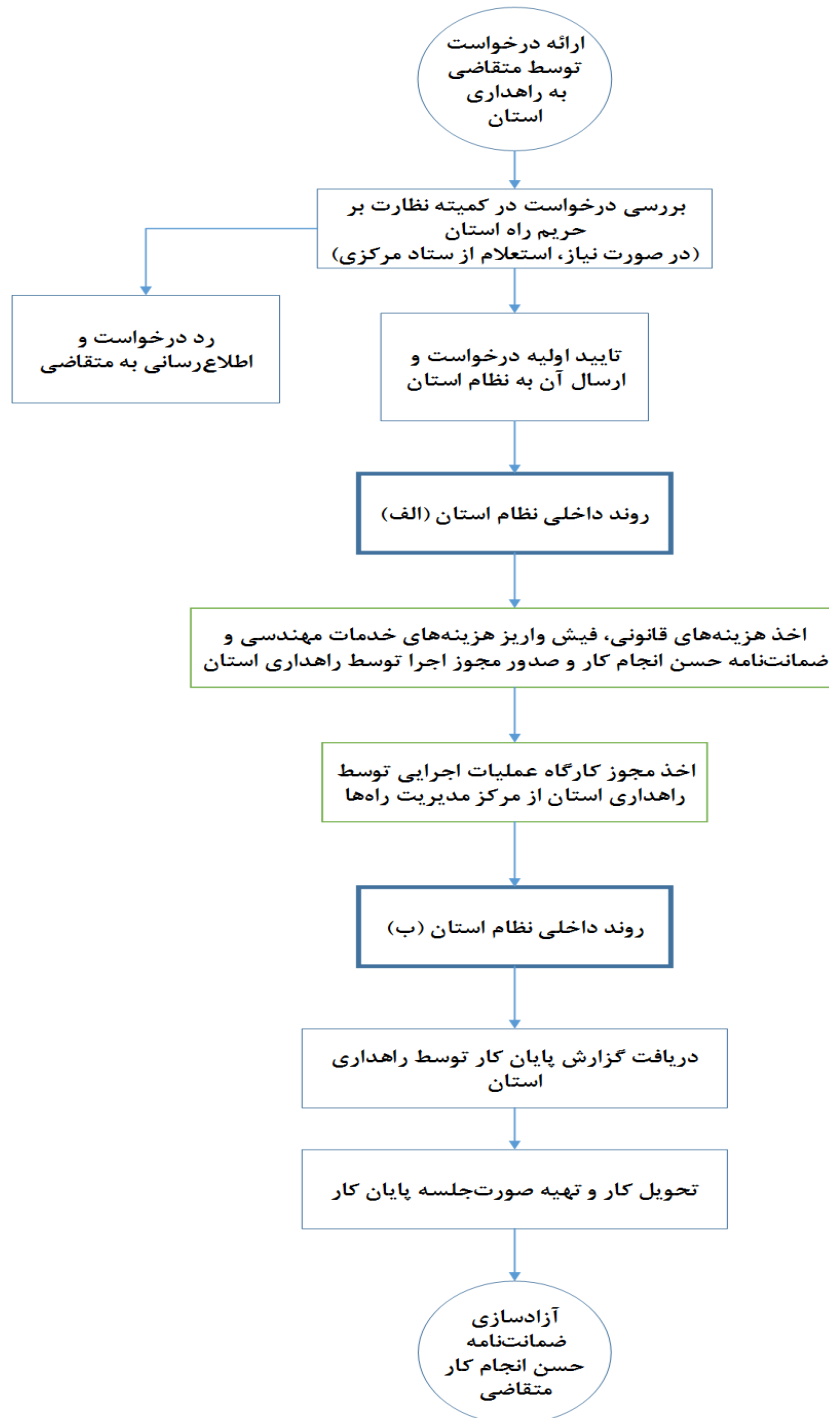
عنوان سرفصل اصلی	سرفصل‌های تفصیلی
مفاهیم حقوقی و کاربردی و شیوه‌نامه‌های مرتبط	آشنایی با مهمترین مراجع ملاک عمل طراحی هندسی دسترسی و مدیریت ایمنی حین عملیات اجرایی
	آشنایی به شیوه‌نامه اجرایی ارائه خدمات مهندسی ترافیک در احداث دسترسی‌های اختصاصی راه‌های برون‌شهری
	آشنایی با تعهدات هر یک از سازمان‌ها، اشخاص حقیقی و حقوقی
	آشنایی با مسایل حقوقی
	آشنایی با نحوه معرفی طراح و ارجاع کار به ناظر
	انواع صلاحیت‌ها و تعرفه انجام کار و ملزومات مرتبط با آن
	آشنایی با روند و مراحل انجام کار
	آشنایی با ممیزی و کنترل مضاعف
	مجموعه ضوابط حفظ و صیانت حریم راه‌ها

جدول پ-۳-۵- سرفصل‌های تفصیلی مدیریت ایمنی در محدوده عملیات اجرایی در راه

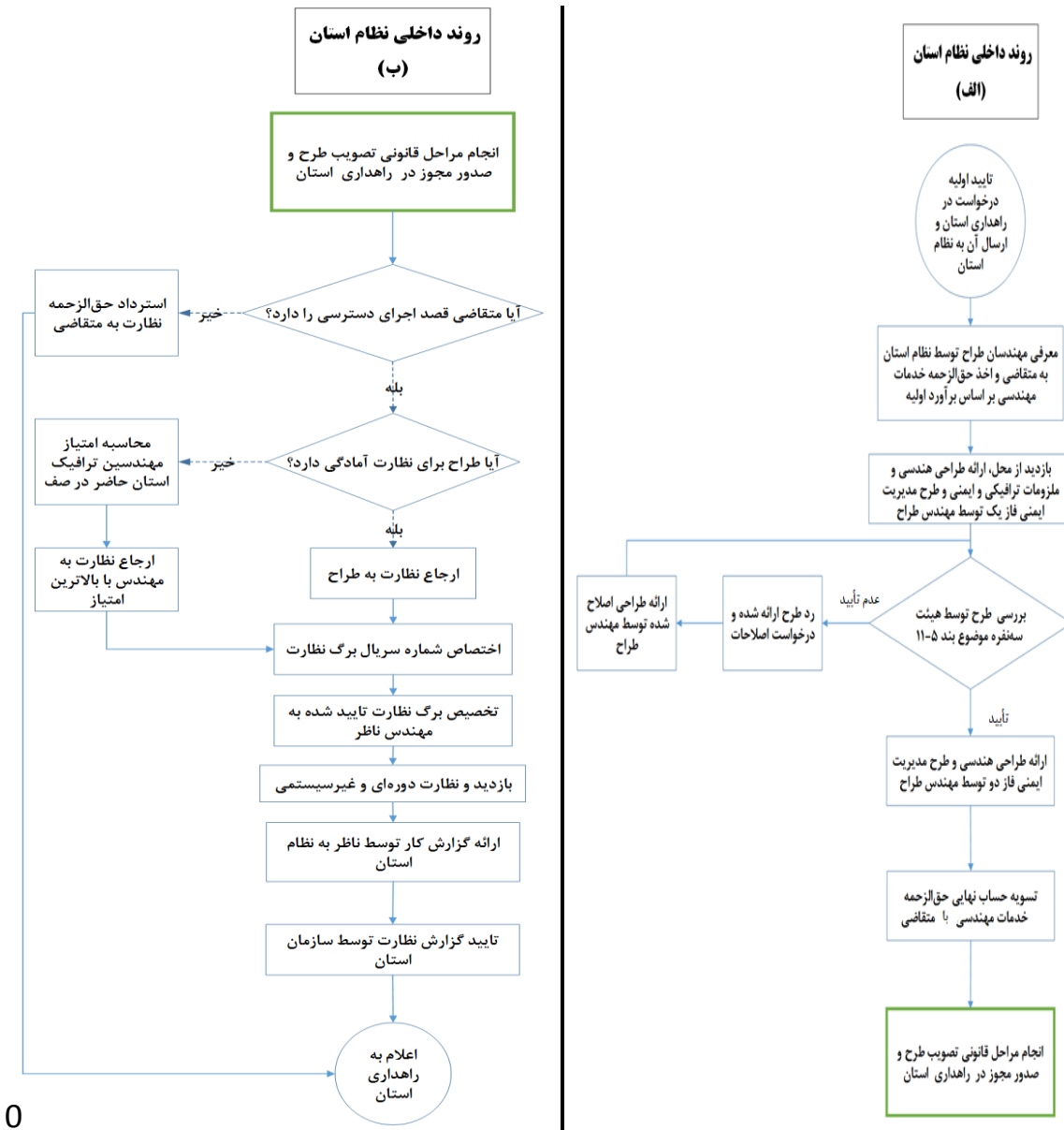
عنوان سرفصل اصلی	سرفصل‌های تفصیلی
مدیریت ایمنی در محدوده عملیات اجرایی	تحلیل تصادفات <ul style="list-style-type: none"> • ارتقای ایمنی و بهسازی راه‌ها • راهکارها و اقدامات مورد نیاز
	معرفی انواع پروژه اجرایی <ul style="list-style-type: none"> • ابعاد و میزان پیچیدگی پروژه • مدت زمان انجام پروژه
	شناخت شبکه راه‌های اطراف ناحیه عملیات اجرایی <ul style="list-style-type: none"> • تأثیر اجرای پروژه بر راه‌ها و کاربری‌های اطراف
	شناخت رویکردهای مختلف در مدیریت ترافیک در حین عملیات اجرایی <ul style="list-style-type: none"> • استفاده از مسیرهای جایگزین • توسعه استفاده از سیستم‌های حمل‌ونقل هوشمند • مدیریت سوانح رانندگی • روش‌های آگاه‌سازی عموم از شرایط راه • روش‌های اعمال قانون و کنترل سرعت
	آشنایی با نواحی چهارگانه در طراحی نقشه ایمن‌سازی

سرفصل‌های تفصیلی	عنوان سرفصل اصلی
<ul style="list-style-type: none"> • ناحیه هشدار اولیه • ناحیه انحراف مسیر • محوطه کاری <p>ناحیه پایان عملیات اجرایی</p>	
<p>آشنایی با روش‌های مختلف کنترل ترافیک حین عملیات اجرایی</p>	
<p>چیدمان کارگاه‌های عمرانی و محل باراندازی و بارگیری</p>	
<p>روش‌های انحراف جریان ترافیک</p>	
<p>شناخت علائم و تجهیزات ایمنی</p> <ul style="list-style-type: none"> • علائم عمودی و افقی مورد استفاده • تجهیزات ایمنی مورد استفاده • روشنایی و قابلیت انعکاس علائم • لباس‌های مورد استفاده کارگران 	

پیوست ۴- روند گام به گام از ارائه درخواست تا مرحله پایان کار احداث مسیر دسترسی



پیوست ۵- روند داخلی نظام مهندسی استان



0

پیوست ۶- چک‌لیست ممیزی دسترسی

ردیف	مورد	نتیجه بررسی (پایش کدهای اجرایی-نتایج آزمایشگاهی)	توضیحات/راهکار
موارد کلی کارگاه			
۱.	آیا طرح فاز ۲ دسترسی تایید شده وجود دارد؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	
۲.	آیا روند معرفی طراح مطابق با شیوه‌نامه طی شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	
۳.	آیا پروژه ناظر دارد؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	
۴.	آیا روند ارجاع به ناظر مطابق با شیوه‌نامه طی شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	
۵.	آیا نظارت اصولی از طرف ناظر صورت می‌گیرد؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	
۶.	آیا امکانات ایمنی کافی در محل کارگاه وجود دارد؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	
نحوه اجرای طرح هندسی مسیر دسترسی *			
۱.	طول لچکی ورودی	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>	
۲.	طول خط کاهش سرعت	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>	
۳.	طول انباره خط کاهش سرعت	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>	
۴.	شعاع قوس گردش	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>	
۵.	طول خط افزایش سرعت	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>	
۶.	طول انباره خط افزایش سرعت	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>	
۷.	طول لچکی خروجی	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>	
۸.	عرض مسیر دسترسی	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>	
۹.	خط ویژه گردش به چپ	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>	
۱۰.	ابعاد جزیره حفاظت‌کننده گردش به چپ	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>	
۱۱.	عرض شانه سمت راست مسیر دسترسی	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>	
۱۲.	ابعاد جزیره میانی	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>	

شیوه‌نامه اجرایی ارائه خدمات مهندسی ترافیک در احداث دسترسی‌های اختصاصی راه‌های برون‌شهری

ردیف	مورد	نتیجه بررسی (پایش کدهای اجرایی-نتایج آزمایشگاهی)	توضیحات/راهکار
۱۳.	ابعاد جزیره راستگرد ورودی	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>	
۱۴.	ابعاد جزیره راستگرد خروجی	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>	
۱۵.	شعاع گردش در لوپ گردش به چپ	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>	
۱۶.	عرض لوپ گردش به چپ	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>	
۱۷.	بربلندی لوپ گردش به چپ	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>	
۱۸.	عرض شانه سمت راست در لوپ گردش به چپ	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>	
۱۹.	ابعاد مثلث دید تامین شده	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>	
۲۰.	سایر ابعاد و اندازه‌های فیزیکی	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>	
۲۱.	وضعیت حفاظ‌های کناری مسیر دسترسی	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>	
۲۲.	وضعیت حفاظ‌های میانی مسیر دسترسی	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>	
۲۳.	وضعیت اجرای خط‌کشی	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>	
۲۴.	وضعیت اجرای علائم افقی	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>	
۲۵.	وضعیت اجرای علائم عمودی	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>	
۲۶.	وضعیت اجرای روشنایی	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>	
۲۷.	وضعیت اجرای تجهیزات ایمنی راه	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>	
۲۸.	شیب عرضی مسیر دسترسی	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>	
۲۹.	وضعیت همخوانی هدایت آب‌های سطحی دسترسی با راه	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>	
۳۰.	شیب طولی مسیر دسترسی	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/>	

ردیف	مورد	نتیجه بررسی (پایش کدهای اجرایی-نتایج آزمایشگاهی)	توضیحات/راهکار
		مناسب نیست <input type="checkbox"/>	
۳۱.	وضعیت اجرای آبروها	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>	
۳۲.	وضعیت اجرای دیوارهای حائل	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>	
۳۳.	وضعیت اجرای دستک‌های پل	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>	
۳۴.	وضعیت اجرای کوله‌های پل	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>	
۳۵.	وضعیت اجرای عرشه پل	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>	
۳۶.	وضعیت اجرای پایه‌های پل	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>	
۳۷.	وضعیت اجرای سایر اجزا پل	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>	
۳۸.	وضعیت اجرای خاکریزی	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>	
۳۹.	شیب شیروانی خاکریزی	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>	
۴۰.	وضعیت اجرای خاکبرداری	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>	
۴۱.	شیب شیروانی خاکبرداری	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>	
۴۲.	کیفیت مصالح روسازی	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>	
۴۳.	کیفیت اجرای روسازی	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>	
۴۴.	کیفیت مصالح اساس	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>	
۴۵.	کیفیت اجرای اساس	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>	
۴۶.	کیفیت مصالح زیراساس	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>	
۴۷.	کیفیت اجرای زیراساس	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>	

ردیف	مورد	نتیجه بررسی (پایش کدهای اجرایی-نتایج آزمایشگاهی)	توضیحات/راهکار
۴۸.	کیفیت بتن مصرفی	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>	
۴۹.	کیفیت اجرای اجزا بتنی	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>	
۵۰.	کیفیت سایر مصالح مصرفی	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>	
۵۱.	اصول تجهیز کارگاه	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>	
۵۲.	اصول برچیدن کارگاه	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>	
موارد کلی طرح مدیریت ایمنی حین اجرا			
۱.	آیا در تعیین زمان انجام عملیات اجرایی، محدودیت‌های زمانی ویژه آن نوع از عملیات لحاظ شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	
۲.	آیا در صورت نیاز به اجرای خط‌کشی موقت، این خط‌کشی‌ها به درستی و با وضوح کامل اجرا شده‌اند؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	
۳.	آیا ماشین‌آلات راهسازی فعال به تجهیزات ایمنی آشکارساز و ... مجهز شده‌اند؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	
۴.	آیا نسبت به نصب تابلوها و علائم ایمنی و هشداردهنده در محدوده راه مجاور اقدام شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	
۵.	در صورت وجود خطر استنشاق گرد و غبار ناشی از فعالیت‌های عمرانی، اقدامات احتیاطی انجام گرفته است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	
۶.	آیا نسبت به تعیین محدودیت‌های سرعت مجاز وسایل نقلیه در محدوده کارگاه و راه مجاور اقدام شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	
۷.	در مواقعی که احتمال وقوع خطر بالا است، استفاده از فرد علامت‌دهنده جهت هدایت وسیله نقلیه حامل بار در دستور کار قرار گرفته است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	
۸.	آیا روشنایی کافی جهت انجام عملیات اجرایی در شب تامین شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	
۹.	در صورت توقف ماشین‌آلات در محلی غیر از پارکینگ کارگاه، آیا نسبت به تجهیز آن‌ها به علائم هشداردهنده اقدام شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	
۱۰.	آیا ماشین‌آلات راهسازی مجهز به سامانه توقف در صورت رها کردن فرمان هستند؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	
۱۱.	آیا بازرسی مستمر از سیستم‌های روشنایی مورد استفاده در ورودی و خروجی کارگاه و راه مجاور آن انجام می‌گیرد؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	
۱۲.	آیا پرچمدارانی که در محوطه کارگاه هدایت وسایل نقلیه سنگین در	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	

ردیف	مورد	نتیجه بررسی (پایش کدهای اجرایی-نتایج آزمایشگاهی)	توضیحات/راهکار
	شب را به عهده دارند از کلاه، لباس و کفش شبرنگ استفاده می‌کنند؟	نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	
۱۳.	آیا محدوده عملیات خاکریزی و خاکبرداری با استفاده از علائم و تجهیزات آشکارسازی شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	
۱۴.	آیا تمام مسیرهای انحرافی مجهز به علائم کنترل ترافیک موقت شده‌اند؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	
۱۵.	آیا دسترسی برای ساکنین احتمالی مجاور کارگاه تامین شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	
۱۶.	آیا دسترسی دائم برای تمامی وسایل نقلیه امدادی در محدوده کارگاه و راه مجاور تامین شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	
۱۷.	آیا تمامی علائم و تجهیزات هدایت مسیری که در شب استفاده می‌شوند بازتاب‌دهنده و یا مجهز به چراغ‌های خطرنا هستند؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	
۱۸.	آیا دید تابلوها توسط حصار و یا فنس‌های عملیات اجرایی پوشانده شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	
۱۹.	آیا از تابلوهای غیرمرتبط و غیرضروری استفاده شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	
۲۰.	آیا از تجهیزات هوشمند به درستی استفاده شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	
ناحیه پیش‌آگاهی طرح مدیریت ایمنی حین اجرا (خروجی از راه به مسیر دسترسی)			
۲۱.	آیا طول ناحیه پیش‌آگاهی به درستی رعایت شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	
۲۲.	آیا علائم افقی در ناحیه پیش‌آگاهی به درستی اجرا شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	
۲۳.	آیا علائم عمودی در ناحیه پیش‌آگاهی به درستی اجرا شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	
۲۴.	آیا چراغ‌های چشمک‌زن در ناحیه پیش‌آگاهی به درستی اجرا شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	
ناحیه ورودی طرح مدیریت ایمنی حین اجرا (خروجی از راه به مسیر دسترسی)			
۲۵.	آیا طول ناحیه اتصال به درستی رعایت شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	
۲۶.	آیا تعداد تجهیزات ایمنی مورد استفاده در ناحیه ورودی به درستی اجرا شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	
۲۷.	آیا فاصله تجهیزات ایمنی مورد استفاده در ناحیه ورودی به درستی اجرا شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	
۲۸.	آیا اندازه تجهیزات ایمنی مورد استفاده در ناحیه ورودی به درستی	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	

شیوه‌نامه اجرایی ارائه خدمات مهندسی ترافیک در احداث دسترسی‌های اختصاصی راه‌های برون‌شهری

ردیف	مورد	نتیجه بررسی (پایش کدهای اجرایی-نتایج آزمایشگاهی)	توضیحات/راهکار
	انتخاب شده است؟	نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	
۲۹.	آیا طول ناحیه انتقال به درستی رعایت شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	
۳۰.	آیا زاویه ناحیه انتقال به درستی رعایت شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	
محدوده عملیات اجرایی در طرح مدیریت ایمنی حین اجرا (خروجی از راه به مسیر دسترسی)			
۳۱.	آیا طول محدوده آزاد به درستی رعایت شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	
۳۲.	آیا عرض محدوده آزاد به درستی رعایت شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	
۳۳.	آیا چراغ چشمک‌زن در محدوده خطر به درستی اجرا شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	
۳۴.	آیا حفاظ ترافیکی در محدوده خطر به درستی اجرا شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	
محدوده پایان عملیات اجرایی در طرح مدیریت ایمنی حین اجرا (خروجی از راه به مسیر دسترسی)			
۳۵.	آیا طول ناحیه به درستی رعایت شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	
۳۶.	آیا طول لچکی به درستی رعایت شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	
۳۷.	آیا زاویه لچکی به درستی رعایت شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	
۳۸.	آیا تعداد تجهیزات ایمنی مورد استفاده در ناحیه ورودی به درستی اجرا شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	
۳۹.	آیا فاصله تجهیزات ایمنی مورد استفاده در ناحیه ورودی به درستی اجرا شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	
۴۰.	آیا اندازه تجهیزات ایمنی مورد استفاده در ناحیه ورودی به درستی انتخاب شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	
۴۱.	آیا تابلوی پایان عملیات اجرایی به درستی نصب شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	
موارد کلی طرح مدیریت ایمنی حین اجرا (ورودی از مسیر دسترسی به راه)			
۴۲.	آیا طول ناحیه پیش‌آگاهی به درستی رعایت شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	
۴۳.	آیا علائم افقی در ناحیه پیش‌آگاهی به درستی اجرا شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	

ردیف	مورد	نتیجه بررسی (پایش کدهای اجرایی-نتایج آزمایشگاهی)	توضیحات/راهکار
۴۴	آیا علائم عمودی در ناحیه پیش‌آگاهی به درستی اجرا شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	
۴۵	آیا چراغ‌های چشمک‌زن در ناحیه پیش‌آگاهی به درستی اجرا شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	
ناحیه ورودی طرح مدیریت ایمنی حین اجرا (ورودی از مسیر دسترسی به راه)			
۴۶	آیا طول ناحیه اتصال به درستی رعایت شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	
۴۷	آیا تعداد تجهیزات ایمنی مورد استفاده در ناحیه ورودی به درستی اجرا شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	
۴۸	آیا فاصله تجهیزات ایمنی مورد استفاده در ناحیه ورودی به درستی اجرا شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	
۴۹	آیا اندازه تجهیزات ایمنی مورد استفاده در ناحیه ورودی به درستی انتخاب شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	
۵۰	آیا طول ناحیه انتقال به درستی رعایت شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	
۵۱	آیا زاویه ناحیه انتقال به درستی رعایت شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	
محدوده عملیات اجرایی در طرح مدیریت ایمنی حین اجرا (ورودی از مسیر دسترسی به راه)			
۵۲	آیا طول محدوده آزاد به درستی رعایت شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	
۵۳	آیا عرض محدوده آزاد به درستی رعایت شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	
۵۴	آیا چراغ چشمک‌زن در محدوده خطر به درستی اجرا شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	
۵۵	آیا حفاظ ترافیکی در محدوده خطر به درستی اجرا شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	
محدوده پایان عملیات اجرایی در طرح مدیریت ایمنی حین اجرا (ورودی از مسیر دسترسی به راه)			
۵۶	آیا طول ناحیه به درستی رعایت شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	
۵۷	آیا طول لچکی به درستی رعایت شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	
۵۸	آیا زاویه لچکی به درستی رعایت شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	
۵۹	آیا تعداد تجهیزات ایمنی مورد استفاده در ناحیه ورودی به درستی اجرا شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	

شیوه‌نامه اجرایی ارائه خدمات مهندسی ترافیک در احداث دسترسی‌های اختصاصی راه‌های برون‌شهری

ردیف	مورد	نتیجه بررسی (پایش کدهای اجرایی-نتایج آزمایشگاهی)	توضیحات/راهکار
۶۰.	آیا فاصله تجهیزات ایمنی مورد استفاده در ناحیه ورودی به درستی اجرا شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	
۶۱.	آیا اندازه تجهیزات ایمنی مورد استفاده در ناحیه ورودی به درستی انتخاب شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	
۶۲.	آیا تابلوی پایان عملیات اجرایی به درستی نصب شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	

* کلیه موارد نیازمند کنترل کیفیت بر اساس نتایج آزمایش‌های فنی مکانیک خاک صورت می‌پذیرد.

پیوست ۷- تعرفه خدمات طراحی و نظارت

الف- تعرفه طراحی دسترسی راه

عوامل تعیین تعرفه حق‌الزحمه طراحی هندسی و مدیریت ایمنی مسیر دسترسی به شرح زیر می‌باشد:

- ✓ R : نوع راه برون‌شهری که دسترسی به آن تامین می‌گردد (ضریب راه طبق جدول پ-۷-۱)
 - ✓ L : فاصله هوایی کاربری از راه مجاور
 - ✓ U : نوع و اهمیت کاربری (ضریب کاربری طبق جدول پ-۷-۲)
 - ✓ Z : ضریب متراژ (بر پایه $L \times T$ طبق جدول پ-۷-۳)
 - ✓ T : نوع توپوگرافی منطقه (ضریب توپوگرافی طبق جدول پ-۷-۴)
 - ✓ D : ضریب فاصله محل احداث دسترسی از آدرس ذکر شده در پروانه اشتغال به کار (یا مرکز استان) (ضریب فاصله طراحی طبق جدول پ-۷-۵)
 - ✓ B : مقدار پایه برابر با ۷۱۰۰
- بر اساس متغیرهای بالا، تعرفه طراحی پایه (شامل طراحی هندسی و ملزومات ترافیکی و ایمنی مسیر و ارائه طرح مدیریت ایمنی حین اجرا) برای مسیر دسترسی به شرح زیر خواهد بود:

= حق‌الزحمه طراحی مسیر دسترسی در راه‌های برون‌شهری (ریال)

$$B + (Z + 0.25) \times R \times L \times T \times U \times D$$

برای محاسبه حق‌الزحمه رابطه مذکور در 10^4 ضرب می‌گردد.

جدول پ-۷-۱- ضریب نوع راه (R)

نوع راه	آزادراه و بزرگراه	راه اصلی ۴خطه	راه اصلی ۲خطه	راه فرعی
ضریب راه (R)	۲	۱/۵	۱/۷۵	۱

جدول پ-۷-۲- ضریب نوع کاربری (U)

نوع کاربری	مجتمع خدماتی رفاهی مصوب سازمان راهداری	کاربری دسته سوم	کاربری دسته دوم	کاربری دسته یکم
ضریب کاربری (U)	۱/۷۵	۱/۵	۱/۲۵	۱

جدول پ-۷-۳- ضریب توپوگرافی (T)

نوع توپوگرافی	کوهستانی	تپه ماهور	دشت
ضریب کاربری (T)	۲/۲	۱/۷	۱/۲

جدول پ-۷-۴- ضریب متراژ دسترسی (Z)

L×T	کمتر از ۳۰۰ متر	۳۰۰ تا ۱۰۰۰ متر	۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ متر	بیش از ۲۰۰۰ متر	ضریب متراژ (Z)
	۲	۱/۷۵	۱/۵	۱/۲۵	۱

جدول پ-۷-۵- ضریب فاصله (D₁)

ضریب فاصله D ₁	فاصله زمینی محل احداث از شهر محل سکونت طراح (Km)
۱	۰-۱۶۰
۱/۱	۱۶۱-۵۰۰
۱/۲	۵۰۱-۸۰۰
۱/۸	≥ ۸۰۱

تبصره ۱: خدمات جنبی، مانند طراحی سازه و ابنیه فنی راه، تهیه نقشه‌های توپوگرافی، زمین شناسی، کاداستر، عکس‌های هوایی و تصاویر ماهواره‌ای، همچنین انجام آزمایش‌های ژئوتکنیک و مقاومت مصالح، ژئوفیزیک، اطلاعات و آمار هواشناسی و هیدرولوژی، آبنگاری، مدل هیدرولیکی، خاکشناسی و مانند آنها، توسط مهندسان مشاور صاحب صلاحیت یا سازمانهای مورد تأیید به هزینه و از سوی متقاضی (پیمانکار) انجام می‌شود.

تبصره ۲: تامین وسیله ایاب و ذهاب و ملزومات اقامت طراح جهت بازدید از دسترسی بر عهده متقاضی است.

ب- تعرفه نظارت بر احداث دسترسی راه

حق‌الزحمه پایه نظارت بر اجرای مسیر مطابق با طراحی صورت گرفته و همچنین نظارت بر صحت اجرای طرح مدیریت ایمنی حین اجرا برابر با تعرفه پایه طراحی ضربدر ضریب فاصله از مرکز استان (به شرح جدول پ-۷-۶ خواهد بود).

جدول پ-۷-۶- ضریب فاصله (D_2)

ضریب فاصله (D_2)	فاصله زمینی محل احداث از شهر محل سکونت ناظر (Km)
۱/۲	۰-۱۶۰
۱/۵	۱۶۱-۵۰۰
۱/۸	۵۰۱-۸۰۰
۲/۵	≥ 801

تبصره ۱: در صورتی که مدت زمان اجرای پروژه بیش از یک سال به طول بیانجامد، تعرفه نظارت در سال‌های بعدی تابع ضریب افزایش سنواتی نظام مهندسی کشور خواهد بود.

تبصره ۲: تامین وسیله ایاب و ذهاب و ملزومات اقامت ناظر جهت بازدید از دسترسی بر عهده متقاضی است.

مراحل پرداخت

حق‌الزحمه طراحی مسیر و ارائه طرح مدیریت ایمنی در دو گام برابر در ابتدا (پس از عقد قرارداد) و انتهای فرایند طراحی و دریافت تایید نهایی از نظام مهندسی استان و راهداری استان پرداخت می‌گردد. در هر زمان ۵۰ درصد پرداخت صورت می‌پذیرد.

حق‌الزحمه نظارت بر حسن اجرای طرح طبق جدول پ-۷-۷ به ناظر پرداخت می‌گردد.

جدول پ-۷-۷- مراحل پرداخت حق‌الزحمه ناظر

مرحله پرداخت	شروع فرایند نظارت، و زمان قرارداد	پایان کار و تأیید نهایی
درصد پرداخت	۵۰	۵۰

پیوست ۸ - چک لیست نظارت بر حسن اجرای طرح هندسی و مدیریت ایمنی مسیر دسترسی

ردیف	مورد	نتیجه بررسی (پایش کدهای اجرایی-نتایج آزمایشگاهی)
اجرای مسیر و زیرسازی *		
۱.	اصول تجهیز کارگاه	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>
۲.	طول لچکی ورودی	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>
۳.	طول خط کاهش سرعت	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>
۴.	طول انباره خط کاهش سرعت	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>
۵.	شعاع قوس گردش	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>
۶.	طول خط افزایش سرعت	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>
۷.	طول انباره خط افزایش سرعت	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>
۸.	طول لچکی خروجی	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>
۹.	عرض مسیر دسترسی	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>
۱۰.	خط ویژه گردش به چپ	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>
۱۱.	ابعاد جزیره حفاظت‌کننده گردش به چپ	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>
۱۲.	عرض شانه سمت راست مسیر دسترسی	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>
۱۳.	ابعاد جزیره میانی	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>
۱۴.	ابعاد جزیره راستگرد ورودی	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>
۱۵.	ابعاد جزیره راستگرد خروجی	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>
۱۶.	شعاع گردش در لوپ گردش به چپ	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>
۱۷.	عرض لوپ گردش به چپ	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>
۱۸.	بربلندی لوپ گردش به چپ	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>
۱۹.	عرض شانه سمت راست در لوپ گردش به چپ	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>
۲۰.	ابعاد مثلث دید تامین شده	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>
۲۱.	سایر ابعاد و اندازه‌های فیزیکی	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>
۲۲.	شیب عرضی مسیر دسترسی	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>
۲۳.	وضعیت همخوانی هدایت آب‌های سطحی دسترسی با راه مجاور	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>
۲۴.	شیب طولی مسیر دسترسی	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>
۲۵.	وضعیت اجرای آبروها	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>
۲۶.	وضعیت اجرای خاکریزی	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>
۲۷.	شیب شیروانی خاکریزی	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>
۲۸.	وضعیت اجرای خاکبرداری	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>
۲۹.	شیب شیروانی خاکبرداری	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>
۳۰.	کیفیت مصالح اساس	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>
۳۱.	کیفیت اجرای اساس	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>
۳۲.	کیفیت مصالح زیراساس	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>
۳۳.	کیفیت اجرای زیراساس	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>
۳۴.	کیفیت بتن مصرفی	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>
۳۵.	کیفیت اجرای اجزا بتنی	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>
۳۶.	کیفیت سایر مصالح مصرفی	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>
۳۷.	کدهای ارتفاعی لایه‌های زیرسازی	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>

ردیف	مورد	نتیجه بررسی (پایش کدهای اجرایی-نتایج آزمایشگاهی)
مرحله روسازی *		
۳۸	کیفیت مصالح و طرح اختلاط توپکا	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>
۳۹	کیفیت اجرای توپکا	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>
۴۰	کیفیت مصالح و طرح اختلاط تک‌کت	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>
۴۱	کیفیت اجرای تک‌کت	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>
۴۲	کیفیت مصالح و طرح اختلاط بیندر	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>
۴۳	کیفیت اجرای بیندر	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>
۴۴	کیفیت مصالح و طرح اختلاط پریم‌کت	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>
۴۵	کیفیت اجرای پریم‌کت	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>
۴۶	کدهای ارتفاعی لایه‌های روسازی	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>
مرحله اتمام ایمن‌سازی، اجرای تجهیزات ایمنی، علائم عمودی و افقی و ...		
۴۷	وضعیت حفاظ‌های کناری مسیر دسترسی	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>
۴۸	وضعیت حفاظ‌های میانی مسیر دسترسی	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>
۴۹	وضعیت اجرای خط‌کشی	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>
۵۰	وضعیت اجرای علائم افقی	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>
۵۱	وضعیت اجرای علائم عمودی	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>
۵۲	وضعیت اجرای روشنایی	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>
۵۳	وضعیت اجرای تجهیزات ایمنی راه	ندارد <input type="checkbox"/> مناسب است <input type="checkbox"/> مناسب نیست <input type="checkbox"/>
پایان کار		

* کلیه موارد نیازمند کنترل کیفیت بر اساس نتایج آزمایش‌های فنی مکانیک خاک صورت می‌پذیرد.

پیوست ۹- چک لیست نظارت بر طرح مدیریت ایمنی حین عملیات اجرایی مسیر دسترسی (در هنگام گزارشات مرحله ای)

ردیف	مورد	نتیجه بررسی
موارد کلی طرح مدیریت ایمنی حین اجرا		
۱.	آیا در تعیین زمان انجام عملیات اجرایی، محدودیت‌های زمانی ویژه آن نوع از عملیات لحاظ شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>
۲.	آیا در صورت نیاز به اجرای خط‌کشی موقت، این خط‌کشی‌ها به درستی و با وضوح کامل اجرا شده‌اند؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>
۳.	در حالتی که قسمتی از بار از وسیله‌نقلیه حامل آن خارج شده است، آیا توسط چراغ قرمز در شب و پرچم قرمز در روز به وضوح مشخص شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>
۴.	آیا ماشین‌آلات راهسازی فعال به تجهیزات ایمنی آشکارساز و ... مجهز شده‌اند؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>
۵.	آیا نسبت به نصب تابلوها و علائم ایمنی و هشداردهنده در محدوده راه مجاور اقدام شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>
۶.	در صورت وجود خطر استنشاق گرد و غبار ناشی از فعالیت‌های عمرانی، اقدامات احتیاطی انجام گرفته است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>
۷.	آیا نسبت به تعیین محدودیت‌های سرعت مجاز وسایل نقلیه در محدوده کارگاه و راه مجاور اقدام شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>
۸.	در مواقعی که احتمال وقوع خطر بالا است، استفاده از فرد علامت‌دهنده جهت هدایت وسیله‌نقلیه حامل بار در دستور کار قرار گرفته است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>
۹.	آیا روشنایی کافی جهت انجام عملیات اجرایی در شب تامین شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>
۱۰.	در صورت توقف ماشین‌آلات در محلی غیر از پارکینگ کارگاه، آیا نسبت به تجهیز آن‌ها به علائم هشداردهنده اقدام شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>
۱۱.	آیا ماشین‌آلات راهسازی مجهز به سامانه توقف در صورت رها کردن فرمان هستند؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>
۱۲.	آیا بازرسی مستمر از سیستم‌های روشنایی مورد استفاده در ورودی و خروجی کارگاه و راه مجاور آن انجام می‌گیرد؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>
۱۳.	آیا پرچمدارانی که در محوطه کارگاه هدایت وسایل نقلیه سنگین در شب را به عهده دارند از کلاه، لباس و کفش شبرنگ استفاده می‌کنند؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>
۱۴.	آیا محدوده عملیات خاکریزی و خاکبرداری با استفاده از علائم و تجهیزات آشکارسازی شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>
۱۵.	آیا تمام مسیرهای انحرافی مجهز به علائم کنترل ترافیک موقت شده‌اند؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>
۱۶.	آیا دسترسی برای ساکنین احتمالی مجاور کارگاه تامین شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>
۱۷.	آیا دسترسی دائم برای تمامی وسایل نقلیه امدادی در محدوده کارگاه و راه مجاور تامین شده است؟	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>

بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	آیا تمامی علائم و تجهیزات هدایت مسیری که در شب استفاده می‌شوند بازتاب‌دهنده و یا مجهز به چراغ‌های خطرنا هستند؟	۱۸.
بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	آیا مهار بارهای فله به شکلی انجام گرفته است که احتمال ریزش بار وجود نداشته باشد؟	۱۹.
بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	آیا تابلوها توسط حصار و یا فنس‌های عملیات اجرایی پوشانده شده است؟	۲۰.
بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	آیا از تابلوهای غیرمرتبط و غیرضروری استفاده شده است؟	۲۱.
بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	آیا از تجهیزات هوشمند به درستی استفاده شده است؟	۲۲.
ناحیه پیش‌آگاهی طرح مدیریت ایمنی حین اجرا (خروجی از راه به مسیر دسترسی)		
بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	آیا طول ناحیه پیش‌آگاهی به درستی رعایت شده است؟	۲۳.
بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	آیا علائم افقی در ناحیه پیش‌آگاهی به درستی اجرا شده است؟	۲۴.
بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	آیا علائم عمودی در ناحیه پیش‌آگاهی به درستی اجرا شده است؟	۲۵.
بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	آیا چراغ‌های چشمک‌زن در ناحیه پیش‌آگاهی به درستی اجرا شده است؟	۲۶.
ناحیه ورودی طرح مدیریت ایمنی حین اجرا (خروجی از راه به مسیر دسترسی)		
بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	آیا طول ناحیه اتصال به درستی رعایت شده است؟	۲۷.
بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	آیا تعداد تجهیزات ایمنی مورد استفاده در ناحیه ورودی به درستی اجرا شده است؟	۲۸.
بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	آیا فاصله تجهیزات ایمنی مورد استفاده در ناحیه ورودی به درستی اجرا شده است؟	۲۹.
بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	آیا اندازه تجهیزات ایمنی مورد استفاده در ناحیه ورودی به درستی انتخاب شده است؟	۳۰.
بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	آیا طول ناحیه انتقال به درستی رعایت شده است؟	۳۱.
بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	آیا زاویه ناحیه انتقال به درستی رعایت شده است؟	۳۲.
محدوده عملیات اجرایی در طرح مدیریت ایمنی حین اجرا (خروجی از راه به مسیر دسترسی)		
بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	آیا طول محدوده آزاد به درستی رعایت شده است؟	۳۳.
بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	آیا عرض محدوده آزاد به درستی رعایت شده است؟	۳۴.
بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	آیا چراغ چشمک‌زن در محدوده خطر به درستی اجرا شده است؟	۳۵.
بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	آیا حفاظ ترافیکی در محدوده خطر به درستی اجرا شده است؟	۳۶.
محدوده پایان عملیات اجرایی در طرح مدیریت ایمنی حین اجرا (خروجی از راه به مسیر دسترسی)		
بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	آیا طول ناحیه به درستی رعایت شده است؟	۳۷.
بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	آیا طول لچکی به درستی رعایت شده است؟	۳۸.
بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	آیا زاویه لچکی به درستی رعایت شده است؟	۳۹.
بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	آیا تعداد تجهیزات ایمنی مورد استفاده در ناحیه ورودی به درستی اجرا شده است؟	۴۰.
بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	آیا فاصله تجهیزات ایمنی مورد استفاده در ناحیه ورودی به درستی اجرا شده است؟	۴۱.
بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	آیا اندازه تجهیزات ایمنی مورد استفاده در ناحیه ورودی به درستی انتخاب شده است؟	۴۲.
بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	آیا تابلوی پایان عملیات اجرایی به درستی نصب شده است؟	۴۳.
موارد کلی طرح مدیریت ایمنی حین اجرا (ورودی از مسیر دسترسی به راه)		
بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	آیا طول ناحیه پیش‌آگاهی به درستی رعایت شده است؟	۴۴.

بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	آیا علائم افقی در ناحیه پیش‌آگاهی به درستی اجرا شده است؟	۴۵.
بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	آیا علائم عمودی در ناحیه پیش‌آگاهی به درستی اجرا شده است؟	۴۶.
بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	آیا چراغ‌های چشمک‌زن در ناحیه پیش‌آگاهی به درستی اجرا شده است؟	۴۷.
ناحیه ورودی طرح مدیریت ایمنی حین اجرا (ورودی از مسیر دسترسی به راه)		
بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	آیا طول ناحیه اتصال به درستی رعایت شده است؟	۴۸.
بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	آیا تعداد تجهیزات ایمنی مورد استفاده در ناحیه ورودی به درستی اجرا شده است؟	۴۹.
بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	آیا فاصله تجهیزات ایمنی مورد استفاده در ناحیه ورودی به درستی اجرا شده است؟	۵۰.
بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	آیا اندازه تجهیزات ایمنی مورد استفاده در ناحیه ورودی به درستی انتخاب شده است؟	۵۱.
بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	آیا طول ناحیه انتقال به درستی رعایت شده است؟	۵۲.
بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	آیا زاویه ناحیه انتقال به درستی رعایت شده است؟	۵۳.
محدوده عملیات اجرایی در طرح مدیریت ایمنی حین اجرا (ورودی از مسیر دسترسی به راه)		
بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	آیا طول محدوده آزاد به درستی رعایت شده است؟	۵۴.
بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	آیا عرض محدوده آزاد به درستی رعایت شده است؟	۵۵.
بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	آیا چراغ چشمک‌زن در محدوده خطر به درستی اجرا شده است؟	۵۶.
بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	آیا حفاظ ترافیکی در محدوده خطر به درستی اجرا شده است؟	۵۷.
محدوده پایان عملیات اجرایی در طرح مدیریت ایمنی حین اجرا (ورودی از مسیر دسترسی به راه)		
بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	آیا طول ناحیه به درستی رعایت شده است؟	۵۸.
بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	آیا طول لچکی به درستی رعایت شده است؟	۵۹.
بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	آیا زاویه لچکی به درستی رعایت شده است؟	۶۰.
بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	آیا تعداد تجهیزات ایمنی مورد استفاده در ناحیه ورودی به درستی اجرا شده است؟	۶۱.
بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	آیا فاصله تجهیزات ایمنی مورد استفاده در ناحیه ورودی به درستی اجرا شده است؟	۶۲.
بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	آیا اندازه تجهیزات ایمنی مورد استفاده در ناحیه ورودی به درستی انتخاب شده است؟	۶۳.
بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>	آیا تابلوی پایان عملیات اجرایی به درستی نصب شده است؟	۶۴.

پیوست ۱۰- چک‌لیست مستندات مورد نیاز جهت ارسال درخواست تأیید شده احداث دسترسی به نظام مهندسی استان

نام و نام خانوادگی متقاضی:		
شماره و تاریخ نامه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای استان:		
ردیف	مدارک مورد نیاز برای تشکیل پرونده	وضعیت تکمیل مدارک
۱	اطلاعات آدرس محل کاربری	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>
۲	کروکی	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>
۳	مختصات جغرافیایی محل کاربری	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>
۴	نقشه‌های مسطحاتی محدوده احداث دسترسی با مقیاس ۱/۵۰۰	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>
۵	نقشه‌های توپوگرافی محدوده احداث دسترسی با مقیاس مناسب	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>
۶	اطلاعات نوع کاربری	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>
۷	اطلاعات مساحت کاربری	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>
۸	اطلاعات کلی مربوط به راه(راه‌های) اصلی مجاور کاربری	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>
۹	آمار تردد راه(راه‌های) اصلی مجاور کاربری	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>
۱۰	آمار تصادفات راه(راه‌های) اصلی مجاور کاربری	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نیاز ندارد <input type="checkbox"/>

پیوست ۱۱- قرارداد تیپ طراحی دسترسی راه

این قرارداد بین خانم/ آقای / شرکت به شماره ملی/ کد ملی..... به عنوان متقاضی (یا وکیل وی به استناد وکالتنامه پیوست) دسترسی به کاربری به شماره درخواست پرونده اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان..... واقع در کیلومتر..... راه..... حدفاصل که در این قرارداد اصطلاحاً متقاضی نامیده می‌شود از یک طرف و دفتر طراحی/ شرکت طراحی و نظارت / طراح به شماره ملی/ کد ملی..... و شماره پروانه اشتغال در رشته ترافیک که در این قرارداد طراح نامیده می‌شود تحت شرایط ذیل در تاریخ منعقد می‌گردد.

ماده ۱ – موضوع قرارداد :

ارائه خدمات طراحی هندسی دسترسی و مدیریت ایمنی حین عملیات اجرایی درخصوص دسترسی راه موضوع این قرارداد و اخذ تأیید از هیأت سه نفره بر اساس شیوه‌نامه مربوطه.

ماده ۲- مبلغ قرارداد :

مبلغ قرارداد برای ارائه خدمات ذکر شده در موضوع قرارداد مطابق با تعرفه مصوب و برابر ریال است. تبصره ۱: مبلغ مذکور با اطلاعات درخواست اولیه متقاضی برآورد گردیده و ملاک مبلغ قطعی قرارداد نقشه فاز دو مصوب خواهد بود.

ماده ۳- نحوه پرداخت :

۵۰٪ از مبلغ قرارداد پس از امضای قرارداد.
۵۰٪ از مبلغ قرارداد، پس از تأیید طرح نهایی (فاز ۲)
تبصره ۱: این پرداخت مشمول کسورات قانونی خواهد بود.

ماده ۴ – مدت قرارداد :

مدت انجام خدمات ذکر شده در این قرارداد، از تاریخ امضای قرارداد به مدت می‌باشد.
تبصره ۱: در صورت اتمام خدمات موضوع قرارداد قبل از پایان مدت مقرر ماده ۴، قرارداد خاتمه یافته تلقی می‌گردد.

تبصره ۲: چنانچه تاخیری در طراحی به دلایل غیرقابل پیش‌بینی و غیرقابل دفع که خارج از کنترل و اراده طرفین بوده (فورس ماژور) اتفاق بیفتد، زمان تأخیر به مدت قرارداد اضافه خواهد شد.

ماده ۵ - تعهدات طراح :

۱-۵- طراح دارای پروانه اشتغال به کار در رشته ترافیک که صلاحیت موضوع این شیوه‌نامه را نیز دریافت نموده‌است، مکلف به رعایت کلیه استانداردها و ضوابط ابلاغی از سوی سازمان نظام مهندسی ساختمان کشور و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای می‌باشد. طراح همچنین مکلف است طرح هندسی و طرح مدیریت ایمنی حین عملیات اجرایی و کلیه مدارک و مستندات متقاضیان احداث راه دسترسی اختصاصی کاربری‌ها به راه‌های برون‌شهری را پس از انطباق با قوانین و دستورالعمل‌ها و آئین‌نامه‌های موجود تهیه و نتیجه را در قالب طرح نهایی (فاز یک و دو) به سازمان نظام مهندسی ساختمان استان و اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان ارائه نماید.

۲-۵- طراح متعهد است کلیه موارد مربوط به موضوع قرارداد را مطابق استانداردهای معتبر داخلی و مقررات ملی ساختمان و با کیفیت مناسب به انجام رساند. در صورت وجود موارد مسکوت در مقررات فوق استفاده از استانداردهای ملاک عمل شیوه‌نامه مربوطه با اخذ تاییدیه از مراجع ذیصلاح بلامانع است.

۳-۵- طراح بایستی در زمینه طراحی و انتخاب مصالح، امکانات داخلی کشور و صرفه و صلاح متقاضی را رعایت نماید.

۴-۵- طراح موظف است در جلساتی که به منظور هماهنگی و بررسی طرح‌های ارائه شده تشکیل می‌گردد در صورت درخواست متقاضی شرکت نماید.

۵-۵- طراح موظف به مهر و امضای کلیه مدارک و نقشه‌ها و ارائه برگ تعهد تهیه نقشه‌ها گواهی امضاشده در دفترخانه اسناد رسمی است.

۶-۵- طراح موظف به پیگیری و اخذ تاییدیه کلیه نقشه‌ها و مدارک از مراجع ذیصلاح کنترل طراحی و صدور مجوز است.

نقشه‌های طرح باید شامل کلیه جزییات (نقشه‌ها، مدارک فنی و محاسباتی و ضوابط) بوده تا به طور کامل توسط متقاضی (پیمانکار) قابل اجرا باشند.

۷-۵- در صورت درخواست مراجع ذیصلاح جهت ارائه توضیحات لازم، طراح نسبت به طرح و نقشه‌های ارائه شده همواره پاسخگو و دارای مسئولیت است.

۸-۵- طراح موظف به داشتن بیمه مسئولیت حرفه‌ای متناسب با شرایط پروژه و دوره مسئولیت خود می‌باشد.

۹-۵- تعیین شرح خدمات جنبی مورد نیاز و اطلاعات و مشخصات فنی ضروری هر یک و اعلام آنها، همراه با جدول زمانی ارائه اطلاعات و نیز تطبیق نتایج حاصل، با نیازهای طرح، بر عهده طراح خواهد بود.

ماده ۶ - تعهدات متقاضی

- ۱-۶ ارائه اطلاعات کافی و فراهم آوردن شرایط بازدید از موقعیت احداث دسترسی
- ۲-۶ ارایه درخواست تأیید شده توسط اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان به طراح
- ۳-۶ ارایه نقشه‌های عوارض در محدوده احداث دسترسی اختصاصی (نقشه برداری) با مقیاس ۱/۵۰۰ و سایر مستندات مورد نیاز
- ۴-۶ ارائه کلیه نتایج آزمایشگاهی مورد نیاز طراح (ژئوتکنیک، آسفالت و...) از آزمایشگاه‌های مورد تأیید مورد تأیید اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان
- ۵-۶ عدم دخالت متقاضی در مسائل فنی و مقررات ملی ساختمان
- ۶-۶ هرگونه تغییرات آتی در نقشه‌های مصوب، نیازمند الحاقیه یا قرارداد جدید است.
- ۷-۶ واریز کل حق‌الزحمه طراح در وجه سازمان نظام مهندسی ساختمان استان
- ۸-۶ تامین وسیله ایاب و ذهاب و ملزومات اقامت جهت بازدید طراح از موقعیت دسترسی
- ۹-۶ هماهنگی با مراجع ذیصلاح جهت اخذ مدارکی که مورد نیاز طراح می‌باشد و نیز پرداخت به موقع مطالبات، هزینه‌ها و عوارض سازمان‌ها و ارگان‌های مرتبط با فرآیند صدور مجوز

ماده ۷ - سایر شرایط:

- در صورت ایجاد تغییرات در نقشه‌ها ناشی از شرایط کار و اعمال استانداردها، مبلغ مابه‌التفاوت طراحی محاسبه و به حساب سازمان واریز خواهد شد.

ماده ۸ - فسخ یا خاتمه قرارداد :

- فسخ قرارداد به صورت یک طرفه از سوی طراح و متقاضی بدون دلیل موجه (به تشخیص سازمان نظام مهندسی ساختمان استان) امکانپذیر نیست.
- در صورتی که متقاضی بدون دلیل موجه به تعهدات موضوع این قرارداد عمل نکند هزینه قسمت‌های انجام شده از ابتدای قرارداد (به تشخیص سازمان نظام مهندسی ساختمان استان) پرداخت گردد.

ماده ۹ - حل اختلاف :

- ۱-۹ طرفین می‌توانند اختلافی که در مورد تفسیر مفاد این قرارداد یا در اثر ادعای هر یک از طرفین مبنی بر قصور طرف دیگر در انجام تعهدات خود بروز می‌نماید را ابتدا از طریق گفتگو و مصالحه و سپس از طریق کمیته داوری سازمان نظام مهندسی ساختمان استان حل و فصل نمایند.

۹-۲- داور یا هیأت داوری که تعداد اعضای آن فرد خواهد بود توسط سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تعیین و

معرفی

می‌گردد.

۹-۳- رأی داور یا هیأت داوری باید ظرف مدتی که در موافقتنامه داوری تعیین می‌شود، صادر گردد و در صورت عدم

صدور رأی ظرف مدت مذکور، طرفین می‌توانند برای حل و فصل دعوی خود به محاکم قضایی رجوع نمایند.

ماده ۱۰- نشانی طرفین :

نشانی متقاضی (یا وکیل وی):

تلفن:

نشانی طراح:

تلفن:

نشانی محل احداث دسترسی:

چنانچه نشانی متقاضی یا طراح در مدت قرارداد تغییر یابد باید در مدت حداکثر دو هفته به سازمان استان و طرف دیگر اطلاع داده شود، در غیر اینصورت اسناد یا مکاتباتی که از طریق پست سفارشی یا اظهار نامه به نشانی مندرج در این قرارداد ارسال یا بلاواسطه تسلیم می‌گردد، ابلاغ شده تلقی خواهد شد.

ماده ۱۱- اسناد قرارداد

اسناد قرارداد که جزء لاینفک آن نیز محسوب می‌شوند شامل موارد زیر است که توسط متقاضی تهیه و در اختیار طراح

قرار می‌گیرد.

- اطلاعات محل احداث دسترسی
- کروکی
- مختصات جغرافیایی محل کاربری
- نقشه‌های مسطحاتی محدوده احداث دسترسی با مقیاس ۱/۵۰۰
- نقشه‌های عوارض در محدوده احداث دسترسی اختصاصی (نقشه برداری) با مقیاس ۱/۵۰۰
- نقشه‌های توپوگرافی محدوده احداث دسترسی با مقیاس مناسب
- اطلاعات نوع کاربری
- اطلاعات مساحت کاربری
- اطلاعات کلی مربوط به راه (راه‌های) اصلی مجاور کاربری
- آمار تردد راه (راه‌های) اصلی مجاور کاربری
- آمار تصادفات راه (راه‌های) اصلی مجاور کاربری

- درخواست تأیید شده توسط اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان به طراح
 - کلیه نتایج آزمایشگاهی مورد نیاز طراح (ژئوتکنیک، آسفالت و...)
 - کلیه اسناد دیگری که پس از انعقاد قرارداد و در اجرای مفاد آن تنظیم شود.
- این قرارداد در ۱۱ ماده به پیوست اسناد در تاریخ..... در ۳ نسخه به امضای طرفین رسید که همه نسخ دارای اعتبار یکسان می‌باشند.

نسخ قرارداد در اختیار متقاضی، طراح و سازمان نظام مهندسی ساختمان استان می‌باشند.

نام، نام خانوادگی، اثر انگشت و امضاء متقاضی :

نام، نام خانوادگی، مهر و امضاء طراح :

پیوست ۱۲- قرارداد تیپ نظارت بر احداث دسترسی راه

این قرارداد بین خانم/ آقای / شرکت به شماره ملی/ کد ملی..... به عنوان متقاضی (یا وکیل وی به استناد وکالتنامه پیوست) دسترسی به کاربری به شماره درخواست پرونده اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان..... واقع در کیلومتر..... راه..... حدفاصل که در این قرارداد اصطلاحاً متقاضی نامیده می‌شود از یک طرف و ناظر حقوقی / ناظر حقیقی به شماره ملی/ کد ملی..... و شماره پروانه اشتغال در رشته ترافیک که در این قرارداد ناظر نامیده می‌شود تحت شرایط ذیل در تاریخ منعقد می‌گردد.

ماده ۱ - موضوع قرارداد:

ارائه خدمات نظارت بر طرح هندسی دسترسی و مدیریت ایمنی حین عملیات اجرایی درخصوص احداث دسترسی راه موضوع این قرارداد بر اساس شیوه‌نامه مربوطه.

ماده ۲ - مدت قرارداد:

۱-۲- مدت این قرارداد عبارت است از یک سال شمسی که از تاریخ صدور مجوز اجرای دسترسی آغاز می‌شود. چنانچه پس از خاتمه مدت مذکور، عملیات اجرایی احداث دسترسی پایان نیافته باشد تمدید مدت قرارداد از طریق سازمان نظام مهندسی ساختمان استان و طبق ضوابط مربوطه بلامانع است.

۲-۲- چنانچه عملیات اجرایی دسترسی مذکور قبل از انقضای مدت قرارداد خاتمه یابد و تحویل قطعی گردد تعهدات طرفین برای مدت باقیمانده قرارداد خود به خود خاتمه یافته تلقی می‌گردد.

ماده ۳ - تعهدات ناظر:

به موجب این قرارداد ناظر، انجام خدمات زیر را با رعایت امانت و دقت کامل و با در نظرگیری اخلاق مهندسی و شئونات حرفه‌ای عهده‌دار می‌شود:

۱-۳- ناظر دارای پروانه اشتغال به کار در رشته ترافیک که صلاحیت نظارت بر دسترسی را نیز دریافت نموده‌اند، مکلف به رعایت کلیه استانداردها و ضوابط ابلاغی از سوی سازمان نظام مهندسی ساختمان کشور و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای هستند.

۲-۳- ناظر مکلف است طرح هندسی و طرح مدیریت ایمنی حین عملیات اجرایی و کلیه مدارک و مستندات و نقشه‌های فاز ۱ و ۲ احداث راه دسترسی اختصاصی کاربری‌ها به راه‌های برون‌شهری را اخذ نموده و پس از انطباق با وضع

موجود، در صورت مغایرت نتیجه را در قالب گزارش کار و چک‌لیست‌های تکمیل شده و تصاویر برداشتی به سازمان نظام مهندسی ساختمان استان و اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان ارائه نمایند.

۳-۳- ناظر مکلف است نظارت بر حسن اجرای طرح دسترسی مصوب را با رعایت کلیه مسائل ایمنی در مقاطع بازدید مرحله‌ای انجام دهد و هرگونه مغایرت طرح را بصورت مکتوب در قالب گزارش به سازمان نظام مهندسی ساختمان استان و اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان ارائه نماید. این نظارت به صورت مقطعی و مرحله‌ای بوده و از نوع مستمر و مقیم نمی‌باشد.

۳-۴- ناظر موظف به داشتن بیمه مسئولیت حرفه‌ای متناسب با شرایط پروژه و دوره مسئولیت خود می‌باشد.

ماده ۴ - تعهدات متقاضی (پیمانکار):

۴-۱- متقاضی (پیمانکار) مکلف است تمهیدات و تدارکات لازم را برای اجرا و تکمیل پروژه در دوره اعتبار مجوز فراهم آورد.

۴-۲- متقاضی (پیمانکار) مکلف است امکانات و شرایط را برای بازدید و اعمال کنترل‌های لازم توسط ناظر تا پایان کار فراهم نماید و موانعی که ممکن است در روند بازدید و اعمال کنترلها بوجود آید را برطرف نماید. کلیه مستندات و مدارک مورد نیاز ناظر مانند نقشه‌های چون ساخت مراحل کار، آزمایش‌های تراکم، آزمایش مخلوط و کیفیت مصالح، مشخصات لایه‌ها و... توسط متقاضی (پیمانکار) باید تأمین گردد و در اختیار وی قرار گیرد.

۴-۳- متقاضی (پیمانکار) متعهد می‌گردد در تمام مدت قرارداد اجرای کار را به افراد ماهر و واجد شرایط کار واگذار نماید. مسئولیت فنی حسن اجرای کلی پروژه بر عهده متقاضی (پیمانکار) می‌باشد لیکن حق دخالت در امور فنی و تخصصی حیطه اختیارات ناظر را ندارد.

۴-۴- متقاضی (پیمانکار) مکلف است قبل از آغاز عملیات اجرایی تابلو مشخصات پروژه را مطابق با ضوابط اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان در محل مناسب و قابل رویت و در محدوده احداث دسترسی نصب و تا پایان عملیات اجرایی محافظت نماید.

۴-۴- متقاضی (پیمانکار) مکلف است یک هفته قبل از شروع هر مرحله از عملیات اجرایی احداث دسترسی، مراتب را کتباً به ناظر اطلاع دهد. در این اطلاعیه باید زمان و نوع عملیات ذکر شود. در پایان هر یک از مراحل عملیات اجرایی، اجازه شروع مرحله بعدی باید کتباً از ناظر اخذ گردد.

۴-۵- متقاضی (پیمانکار) مکلف است برای پیشگیری از حوادث منجر به خسارت، جراحت یا فوت اشخاص ثالث و عوامل مشغول به کار در محدوده کارگاه، تدابیر بهداشتی، ایمنی و حفظ محیط زیست را بر طبق آیین‌نامه ایمنی راه‌های ایران نشریه ۲۶۷ و سایر آیین‌نامه‌های موضوعه مصوب مراجع ذیصلاح را در حدود وظایف خود به انجام رساند.

۴-۶- متقاضی (پیمانکار) مکلف است ترتیبی اتخاذ نماید تا در تمام مدت اجرای عملیات اجرایی احداث دسترسی، اسناد پروژه از جمله نقشه‌های اجرایی مصوب، تصویر مجوز اجرای دسترسی، گزارش‌های ناظر و گزارش آزمایش‌های ژئوتکنیک و سایر آزمایش‌ها را در زونکن کارگاهی قابل دسترس نگهداری شود.

۴-۷. متقاضی (پیمانکار) مکلف است هرگونه آزمایشی را که ناظر انجام آن را ضروری می‌داند به موقع توسط آزمایشگاه‌های واجد صلاحیت مورد تایید اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای انجام و نتایج آن را حداکثر ظرف مدت یک هفته در اختیار ناظر قرار دهد .

۴-۸. در صورتیکه ادامه عملیات اجرایی توسط مراجع دولتی یا مرجع صدور مجوز اجرای دسترسی متوقف شود متقاضی (پیمانکار) حق ادامه کار را نخواهد داشت و در صورت ادامه کار، ناظر در قبال کارهای انجام شده در دوره مذکور هیچگونه مسؤولیتی ندارد. در صورت رفع موانع توقف متقاضی (پیمانکار) مکلف است مراتب شروع کار را ظرف ۲۴ ساعت کتباً به ناظر اطلاع دهد و ادامه کار با دستور کتبی ناظر صورت پذیرد .

۴-۹. متقاضی (پیمانکار) مکلف است تأمین پوشش بیمه تأمین اجتماعی و حوادث کلیه کارگران و عوامل شاغل به کار در کارگاه و همچنین اشخاص ثالث و همسایگان را در مقابل حوادث احتمالی (با پوشش کافی برای جبران خسارت و جرایم) منظور نماید .

۴-۱۰. متقاضی (پیمانکار) مکلف است هرگونه تغییر در مشخصات دسترسی احداثی را که در مدت نظارت ناظر صورت می‌پذیرد، کتباً به اطلاع ناظر برساند .

۴-۱۱. متقاضی (پیمانکار) مکلف است وسیله ایاب و ذهاب و ملزومات اقامت ناظر جهت بازدید از دسترسی را تأمین نماید.

ماده ۵ - حق الزحمه ناظر و نحوه پرداخت آن:

۵-۱. حق الزحمه ناظر طبق تعرفه مربوطه توسط متقاضی (پیمانکار) در وجه سازمان نظام مهندسی ساختمان استان واریز می‌گردد، نحوه و زمان پرداخت حق الزحمه فوق به ناظر، بر اساس شیوه‌نامه مربوطه خواهد بود و متقاضی (پیمانکار) تحت هیچ عنوانی، هیچ مبلغی را به طور مستقیم به ناظر پرداخت نخواهد نمود .

۵-۲. حق الزحمه فوق شامل تمدید قرارداد نظارت نبوده و در صورت تمدید، متقاضی (پیمانکار) موظف است مبلغ تمدید را که توسط سازمان نظام مهندسی ساختمان استان طبق تعرفه مربوطه تعیین می‌گردد، به حساب آن سازمان واریز نماید.

۵-۳. حق الزحمه ناظر برای انجام کلیه خدمات موضوع قرارداد بر اساس شیوه‌نامه مربوطه محاسبه و مقطوع می‌باشد. سازمان نظام مهندسی ساختمان استان مکلف است حق الزحمه ناظر را در دو مرحله شروع و پایان کار به ناظر پرداخت نماید .

۵-۴. در صورتیکه متقاضی (پیمانکار) در خلال هریک از مراحل فوق به دلایلی خارج از قصور ناظر، بخواهد عملیات اجرایی را تعلیق و این قرارداد را خاتمه دهد، ناظر به تناسب پیشرفت کار، استحقاق دریافت حق الزحمه را دارد. تعیین پیشرفت کار و حق الزحمه متناسب آن به عهده سازمان نظام مهندسی ساختمان استان خواهد بود .

۵-۵. ناظر تحت هیچ عنوانی نمی‌تواند در قبال خدمات موضوع قرارداد مبلغی را از متقاضی (پیمانکار) مطالبه نماید یا او را در وضعیتی قرار دهد که برای رفع مشکلات خود مبلغ یا امتیازی را به طور مستقیم یا با واسطه به ناظر بدهد .

ماده ۶- فسخ یا خاتمه قرارداد

۶-۱- متقاضی (پیمانکار) حق برکنار کردن ناظر را ندارد، در صورتیکه برای ادامه نظارت ناظر منع قانونی وجود داشته باشد، متقاضی (پیمانکار) گزارش حاوی دلایل موجه را به سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تقدیم خواهد نمود و سازمان ترتیبات قانونی مقتضی را اعمال خواهد نمود.

۶-۲- در صورت انقضای مدت قرارداد و یا پایان یافتن مهلت احداث دسترسی مندرج در مجوز اجرایی یا تحویل قطعی کار قبل از انقضای مدت‌های مذکور، قرارداد خاتمه یافته تلقی می‌گردد.

ماده ۷- حل اختلاف

۷-۱- طرفین می‌توانند اختلافی که در مورد تفسیر مفاد این قرارداد یا در اثر ادعای هر یک از طرفین مبنی بر قصور طرف دیگر در انجام تعهدات خود بروز می‌نماید را ابتدا از طریق گفتگو و مصالحه و سپس از طریق کمیته داوری سازمان نظام مهندسی ساختمان استان حل و فصل نمایند.

۷-۲- داور یا هیأت داوری که تعداد اعضای آن فرد خواهد بود توسط سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تعیین و معرفی می‌گردد.

۷-۳- رأی داور یا هیأت داوری باید ظرف مدتی که در موافقتنامه داوری تعیین می‌شود، صادر گردد و در صورت عدم صدور رأی ظرف مدت مذکور، طرفین می‌توانند برای حل و فصل دعوی خود به محاکم قضایی رجوع نمایند.

ماده ۸- نشانی طرفین

نشانی متقاضی (پیمانکار):

تلفن:

نشانی ناظر:

تلفن:

نشانی پروژه:

چنانچه نشانی متقاضی (پیمانکار) یا ناظر در مدت قرارداد تغییر یابد باید در اسرع وقت به سازمان استان و طرف دیگر اطلاع داده شود، در غیر اینصورت اسناد یا مکاتباتی که از طریق پست سفارشی یا اظهار نامه به نشانی مندرج در این قرارداد ارسال یا بلاواسطه تسلیم می‌گردد، ابلاغ شده تلقی خواهد شد.

ماده ۹-اسناد قرارداد

۹-۱- اسناد قرارداد که جزء لاینفک آن نیز محسوب می‌شوند عبارتند از :

- مجوز اجرای دسترسی
 - نقشه‌های فاز یک و دو مصوب طراحی دسترسی راه
 - صورت‌جلسات کارگاهی و کلیه اسناد و مدارکی که پس از انعقاد قرارداد و در اجرای مفاد آن تنظیم شود .
- ۹-۲- در صورت بروز تناقض اسنادی، اولویت اسناد به ترتیب فوق خواهد بود .

این قرارداد در ۹ ماده به پیوست اسناد در تاریخ در ۳ نسخه به امضای طرفین رسید که همه نسخ دارای اعتبار یکسان می‌باشند .

نسخ قرارداد در اختیار متقاضی (پیمانکار)، ناظر و سازمان نظام مهندسی ساختمان استان می‌باشد .

نام، نام خانوادگی، اثر انگشت و امضاء متقاضی (پیمانکار):

نام، نام خانوادگی، مهر و امضاء ناظر :

پیوست ۱۳- فرم گزارش شروع عملیات احداث دسترسی راه

شماره درخواست پرونده اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان:	
شماره و تاریخ مجوز اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان:	
نوع کاربری:	نام کاربری:
نام راه مجاور کاربری:	نام راه مجاور کاربری:
آدرس دقیق محل کاربری:	آدرس دقیق محل کاربری:
نام و نام خانوادگی متقاضی (نماینده متقاضی):	نام و نام خانوادگی پیمانکار:

بدینوسیله امضا کنندگان ذیل صحت آنچه در ادامه می‌آید را تأیید می‌نمایند:	
۱- نقشه مصوب طرح دسترسی و ایمن سازی محدوده عملیات اجرایی موجود است.	
۲- مجوز مورد نیاز جهت شروع عملیات دسترسی از اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان دریافت شده است.	
۳- یک نسخه از نقشه‌های اجرایی دسترسی و ایمن سازی محدوده عملیات اجرایی در اختیار ناظر قرار گرفت.	
۴- متقاضی (پیمانکار) موظف به رعایت مسایل ایمنی و حفاظتی کارگاه مطابق با استانداردها و آیین‌نامه‌های ملاک عمل مدیریت دسترسی و ایمنی محدوده عملیات اجرایی مطابق شیوه‌نامه مربوطه می‌باشد.	

توضیحات:	
----------	--

امضای ناظر ترافیک:	
--------------------	--

این قسمت توسط اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان تکمیل می‌گردد	
تاریخ تحویل به راهداری استان و شماره ثبت	امضاء

این قسمت توسط سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تکمیل می‌گردد	
تاریخ تحویل به نظام مهندسی ساختمان استان و شماره ثبت	امضاء

- متقاضی (پیمانکار) باید بر اساس مواد ۱۲ و ۱۳ قانون مسئولیت مدنی، نسبت به تهیه بیمه نامه مسئولیت مدنی نسبت به کارکنان کارگاه اقدام نماید.	
- متقاضی (پیمانکار) متعهد می‌گردد یک نسخه از گزارش شروع عملیات احداث دسترسی به همراه مستندات را جهت ارایه به بازرسین اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان در محل کارگاه نگهداری نماید	
- متقاضی (پیمانکار) متعهد می‌گردد کلیه عملیات احداث دسترسی و ایمن سازی محدوده عملیات اجرایی را طبق نقشه‌های مصوب و بر اساس نظارت ناظر اجرا نماید و هیچ عملیاتی را مغایر با نقشه‌های مصوب انجام ندهد.	

پیوست ۱۴- فرم گزارش مرحله‌ای نظارت بر دسترسی راه

مرحله گزارش ناظر:

اطلاعات کلی

شماره درخواست پرونده اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان:

شماره و تاریخ مجوز اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان:

نوع کاربری: نام کاربری:

نام راه مجاور کاربری:

آدرس دقیق محل کاربری:

نام و نام خانوادگی متقاضی (نماینده متقاضی): نام و نام خانوادگی پیمانکار:

کروکی موقعیت کاربری و محدوده احداث دسترسی راه



شمال

توضیحات

خلاف دارد

خلاف ندارد

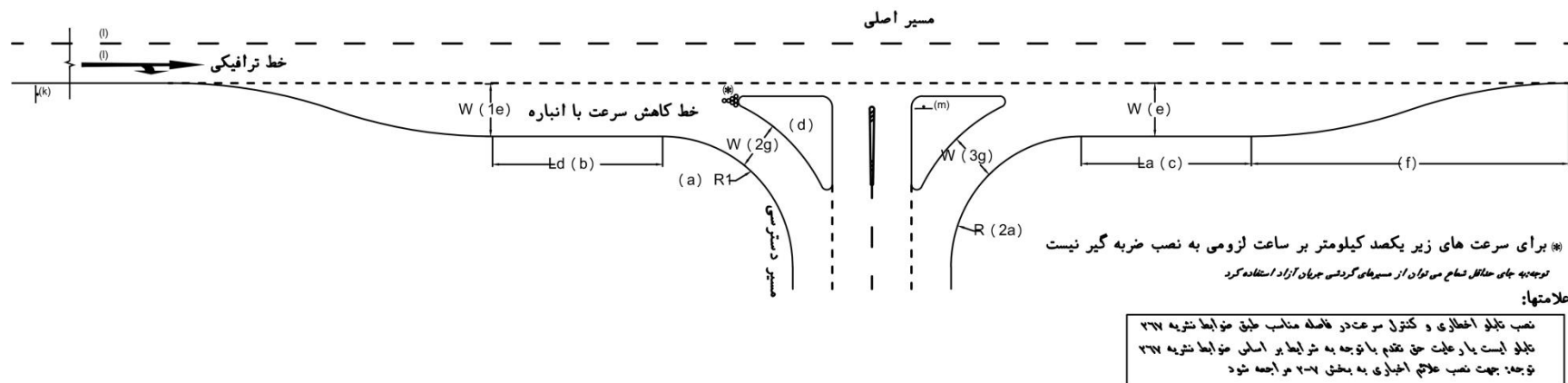
تخلف از کدام قانون (ذکر قانون مربوطه)

<input type="checkbox"/> تکمیل شد	
چک‌لیست مربوط به مرحله	
نام و نام خانوادگی ناظر:	تاریخ گزارش:
مهر و امضای ناظر:	شماره پروانه اشتغال:

پیوست ۱۵- فرم صورتجلسه پایان کار احداث دسترسی راه

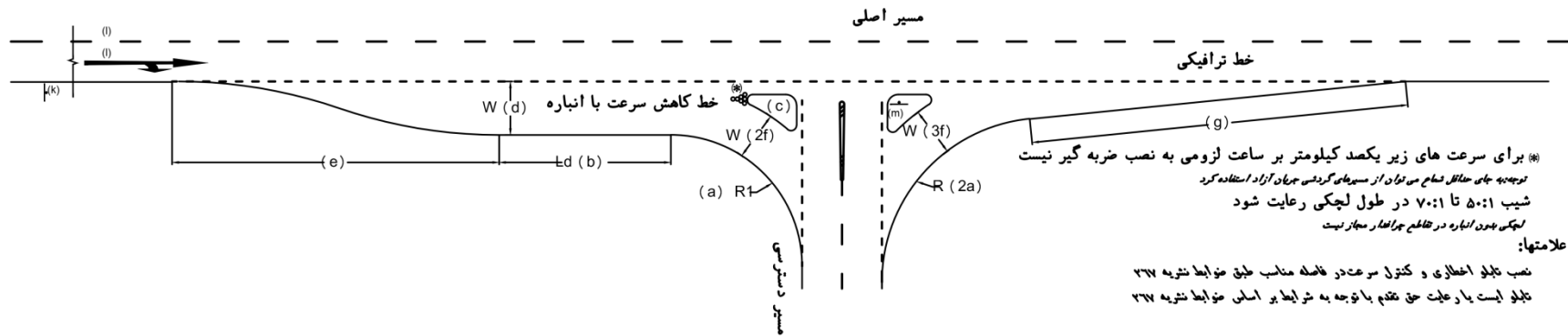
شماره درخواست پرونده اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان: شماره و تاریخ مجوز اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان:		
نام کاربری:	نام کاربری:	نام کاربری:
نام راه مجاور کاربری:	نام راه مجاور کاربری:	نام راه مجاور کاربری:
آدرس دقیق محل کاربری:	آدرس دقیق محل کاربری:	آدرس دقیق محل کاربری:
نام و نام خانوادگی متقاضی (نماینده متقاضی):	نام و نام خانوادگی پیمانکار:	نام و نام خانوادگی پیمانکار:
مشخصات ناظر		
اینجانب..... فرزند..... به شماره شناسنامه..... صادره از..... و شماره ملی..... دارای پروانه اشتغال..... و شماره نظام مهندسی..... پایه..... معتبر تا تاریخ..... به ادرس..... نظارت اجرای دسترسی با مشخصات مذکور را بر عهده داشتیم و عملیات آن به پایان رسیده است.		
بدینوسیله امضا کنندگان ذیل صحت آنچه در ادامه می‌آید را تأیید می‌نمایند: ۱- دسترسی طبق نقشه مصوب طرح دسترسی و ایمن سازی محدوده عملیات اجرایی انجام شده است.		
امضای ناظر ترافیک:	امضای نماینده اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای	امضای پلیس:
مهر و شماره دبیرخانه		
محل امضای متقاضی		

پیوست ۱۶- نقشه‌های تیپ انواع دسترسی راه‌های برون‌شهری

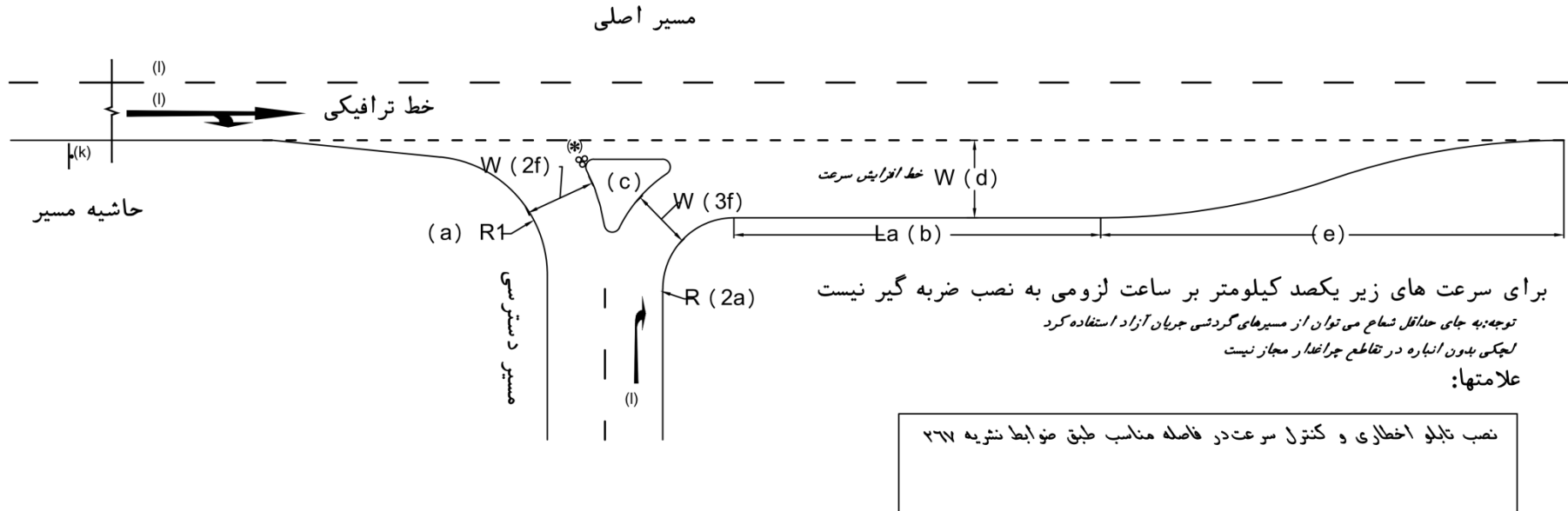


نقشه ۱ تیپ عمومی دسترسی گردش به راست

شیوه‌نامه اجرایی ارائه خدمات مهندسی ترافیک در احداث دسترسی‌های اختصاصی راه‌های برون‌شهری

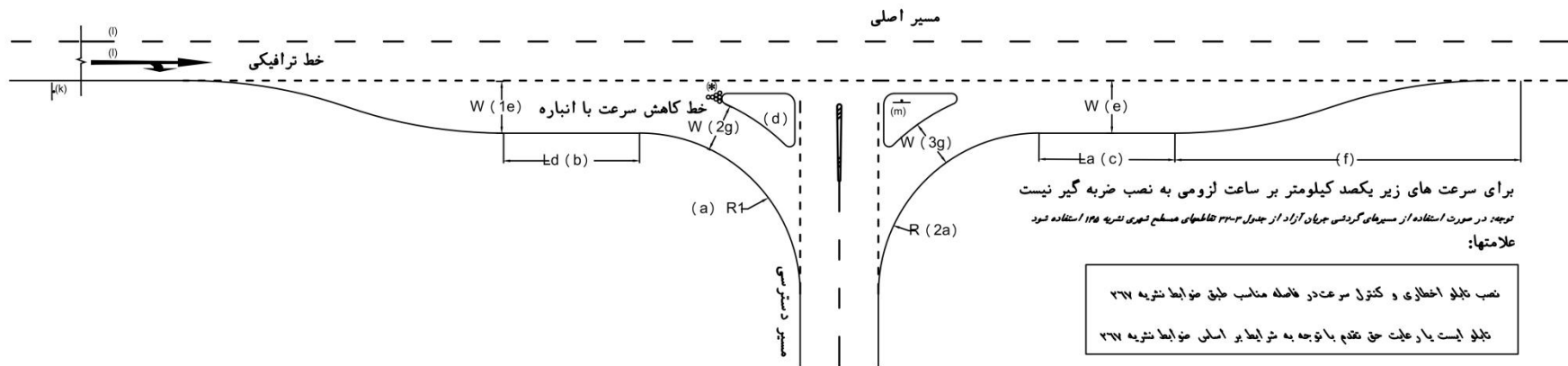


نقشه ۲ گردش به راست از اصلی به فرعی دارای لچکی و خط کمکی کاهش سرعت



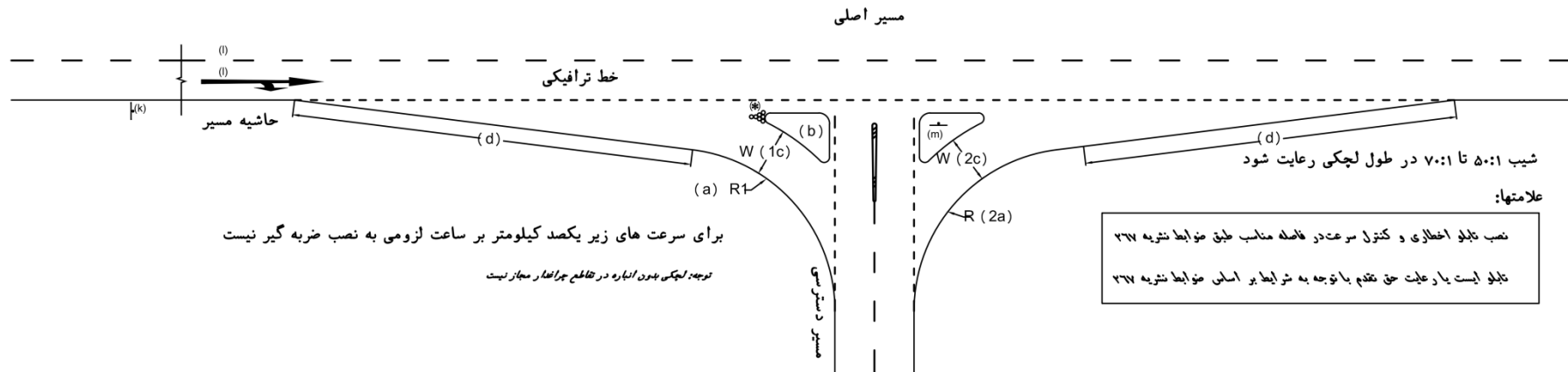
نقشه ۳ گردش به راست از فرعی به اصلی دارای لچکی و خط کمکی کاهش سرعت

شیوه‌نامه اجرایی ارائه خدمات مهندسی ترافیک در احداث دسترسی‌های اختصاصی راه‌های برون‌شهری



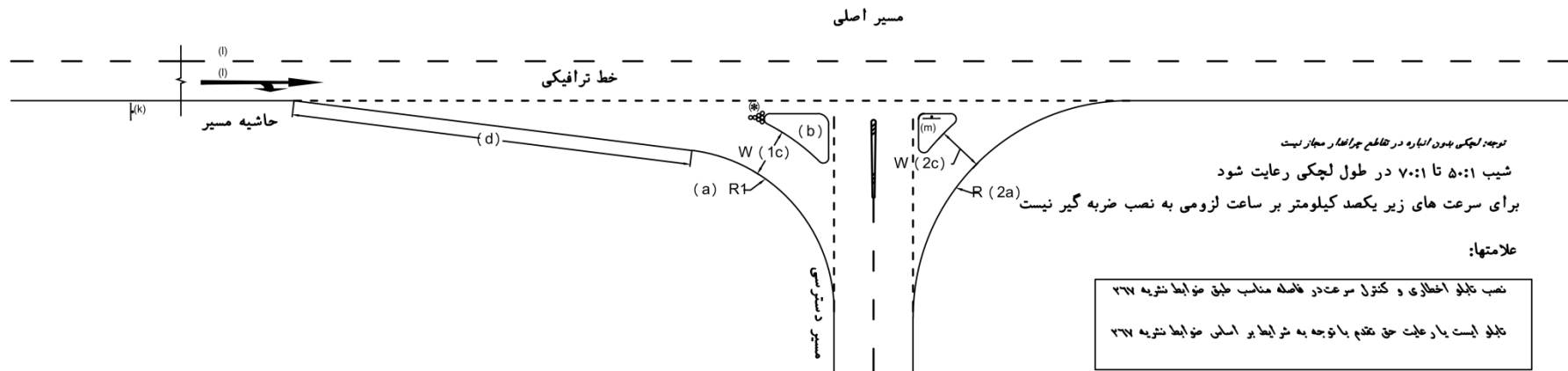
نقشه ۴ گردش به راست دارای لچکی و خط کمکی افزایش و کاهش سرعت

شیوه‌نامه اجرایی ارائه خدمات مهندسی ترافیک در احداث دسترسی‌های اختصاصی راه‌های برون‌شهری



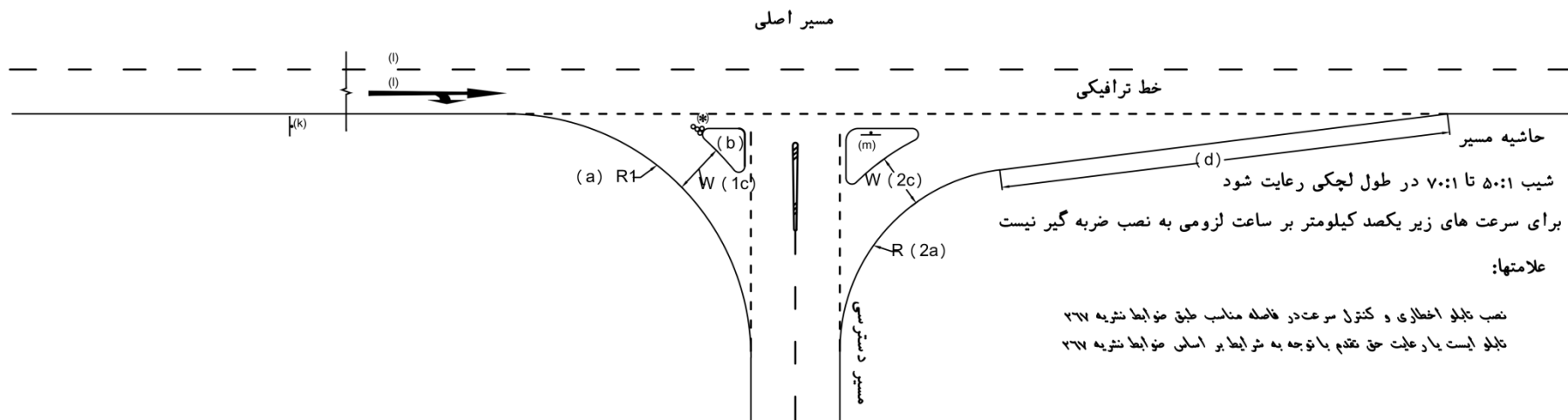
نقشه ۵ گردش به راست با لچکی خط مستقیم کاهش و افزایش سرعت

شیوه‌نامه اجرایی ارائه خدمات مهندسی ترافیک در احداث دسترسی‌های اختصاصی راه‌های برون‌شهری



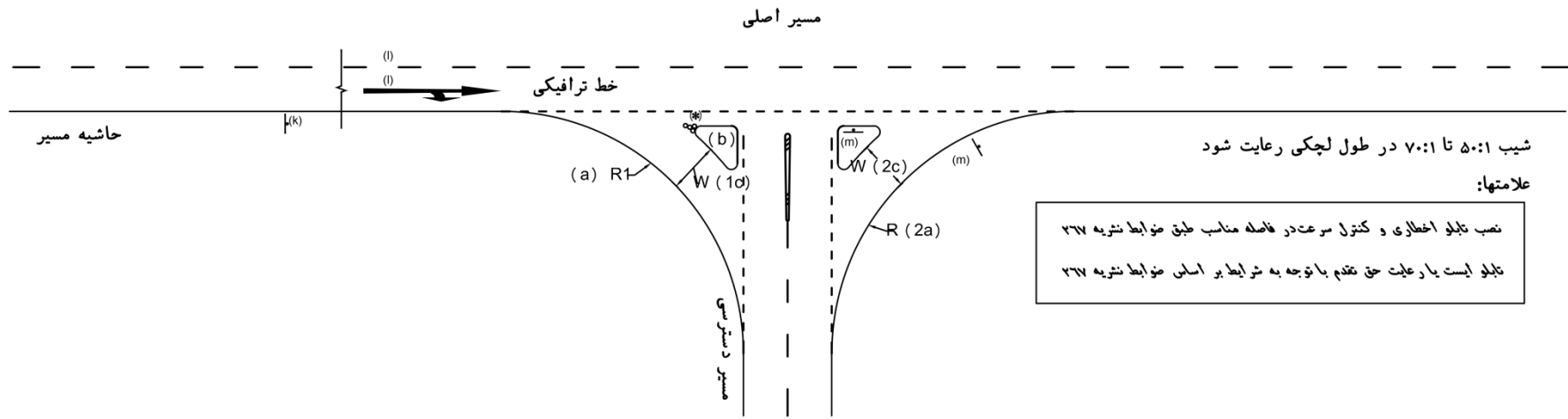
نقشه

۶ گردش به راست با لچکی خط مستقیم کاهش سرعت

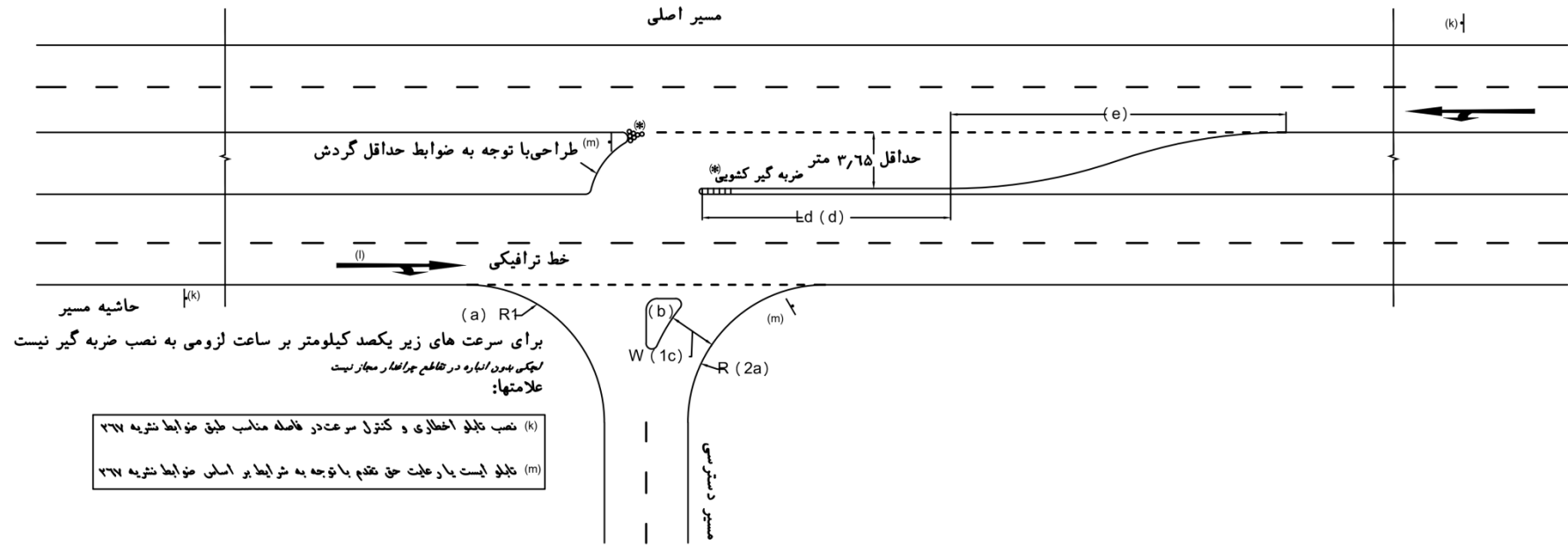


نقشه ۷ گردش به راست با لچکی خط مستقیم افزایش سرعت

شیوه‌نامه اجرایی ارائه خدمات مهندسی ترافیک در احداث دسترسی‌های اختصاصی راه‌های برون‌شهری

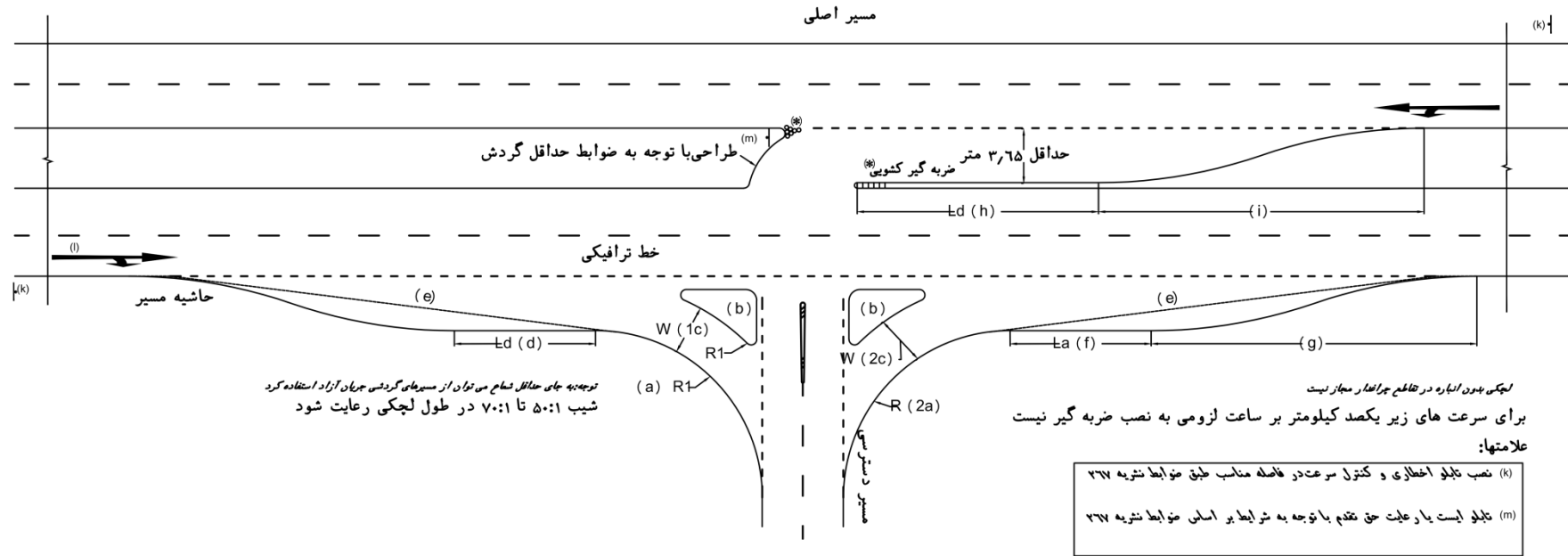


نقشه ۸ گردش به راست بدون لچکی و بدون خط کمکی کاهش و افزایش سرعت



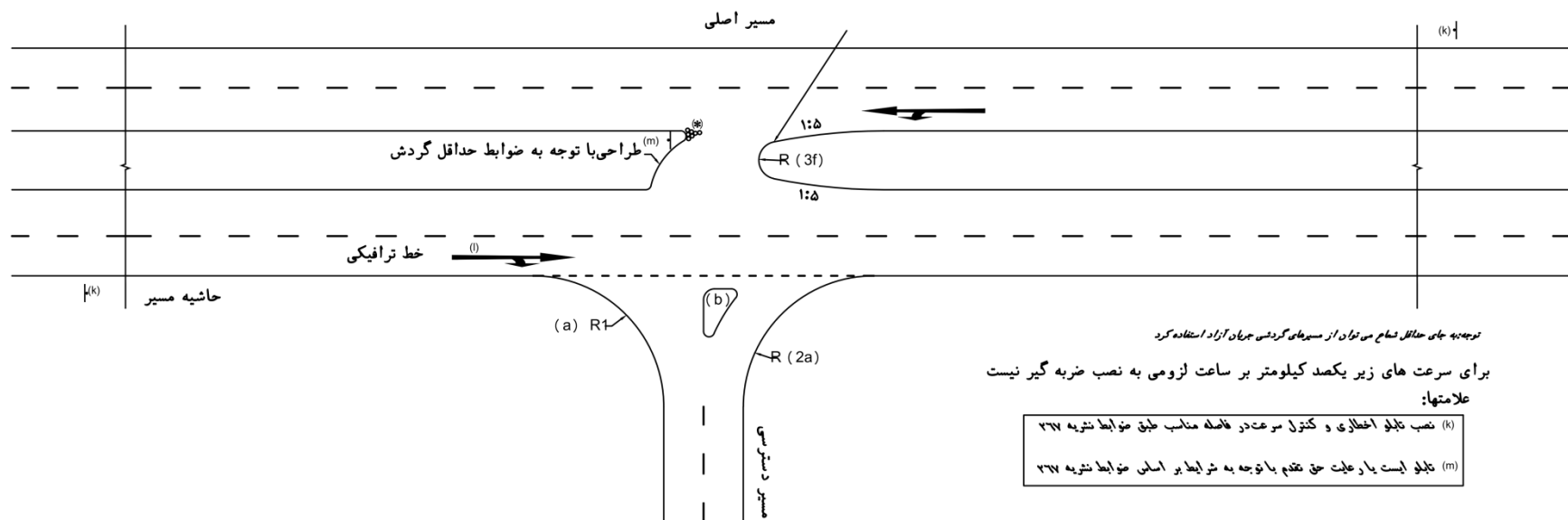
نقشه ۹ گردش به چپ مستقیم ورودی به دسترسی با میانه عریض غیر قابل عبور با خط مخصوص گردش به چپ

شیوه‌نامه اجرایی ارائه خدمات مهندسی ترافیک در احداث دسترسی‌های اختصاصی راه‌های برون‌شهری



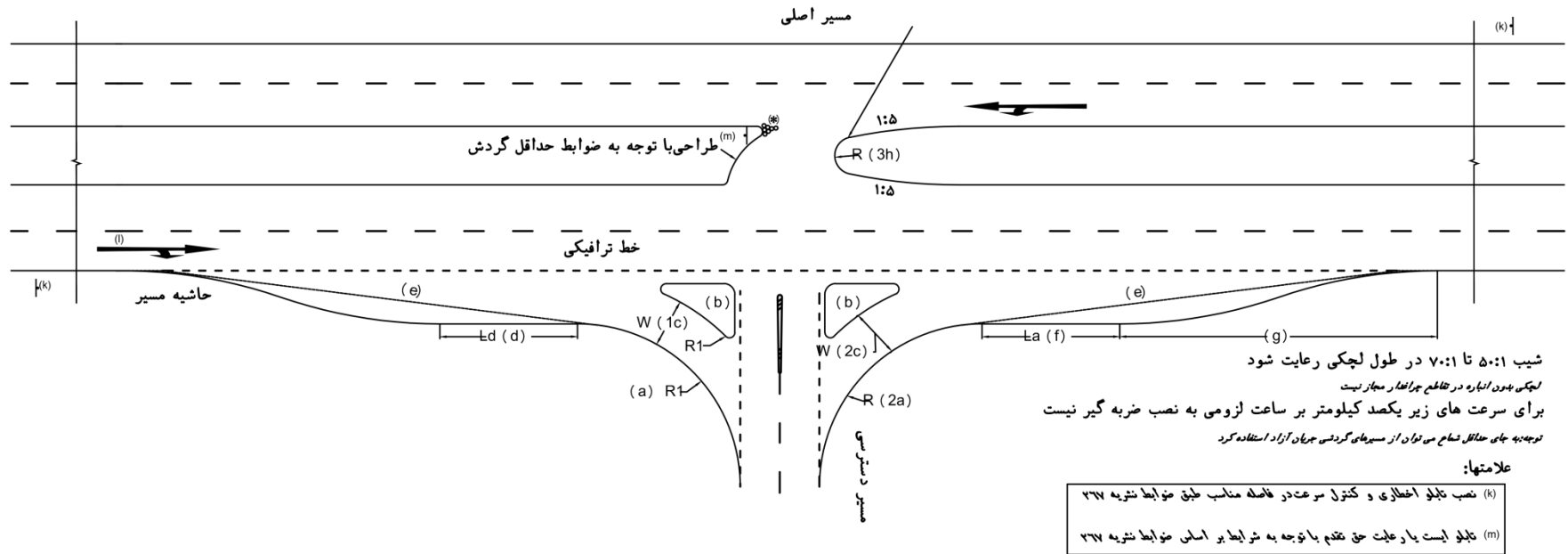
نقشه ۱۰ گردش به چپ مستقیم ورودی به دسترسی با میانه عریض غیر قابل عبور با خط مخصوص گردش به چپ

شیوه‌نامه اجرایی ارائه خدمات مهندسی ترافیک در احداث دسترسی‌های اختصاصی راه‌های برون‌شهری

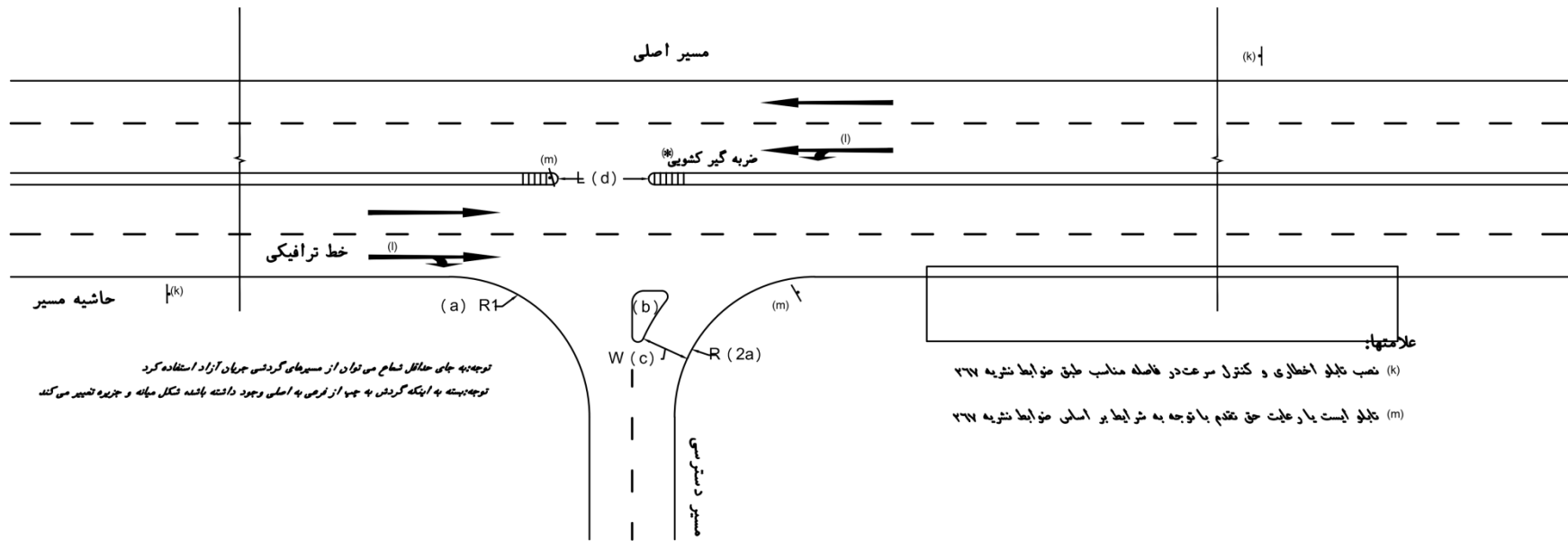


نقشه ۱۱ گردش به چپ مستقیم با میانه عریض غیرقابل عبور بدون خط مخصوص گردش به چپ

شیوه‌نامه اجرایی ارائه خدمات مهندسی ترافیک در احداث دسترسی‌های اختصاصی راه‌های برون‌شهری



نقشه ۱۲ گردش به چپ مستقیم با میانه عریض غیرقابل عبور بدون خط مخصوص گردش به چپ

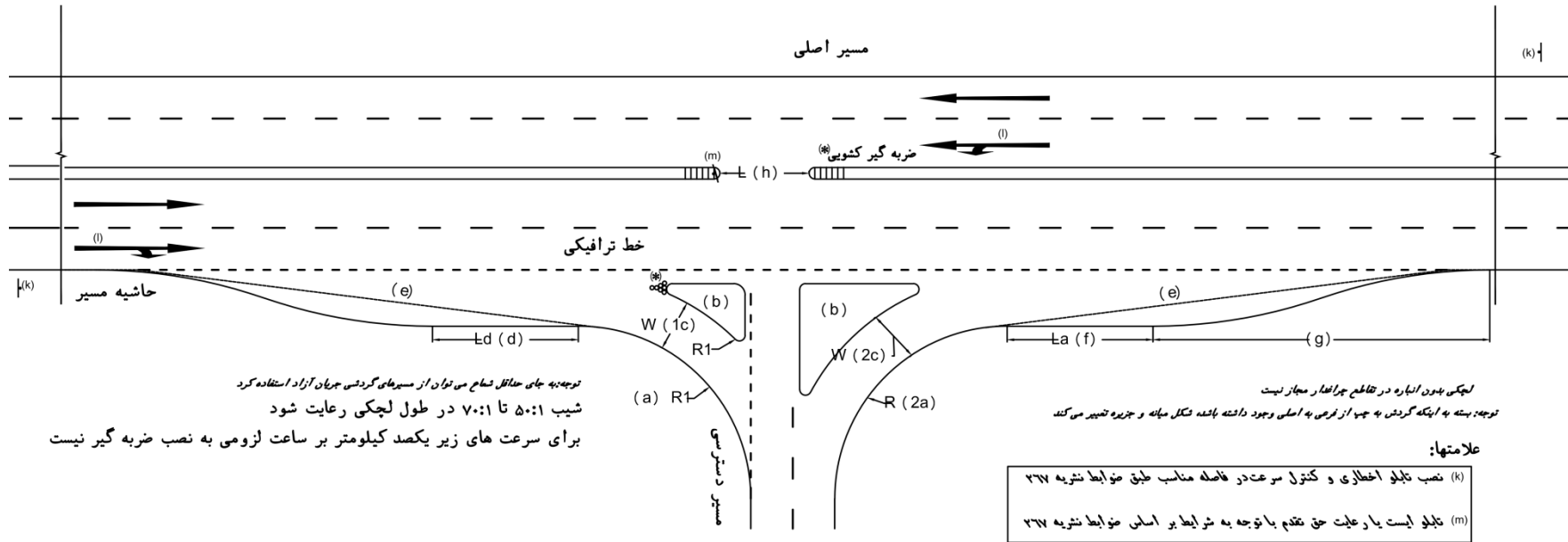


توجه: به جای حائل شمع می‌توان از مسیرهای گردش جریان آزاد استفاده کرد
 توجه: بسته به اینکه گردش به چپ از ترافیک اصلی وجود داشته باشد شکل میانه و جزیره تغییر می‌کند

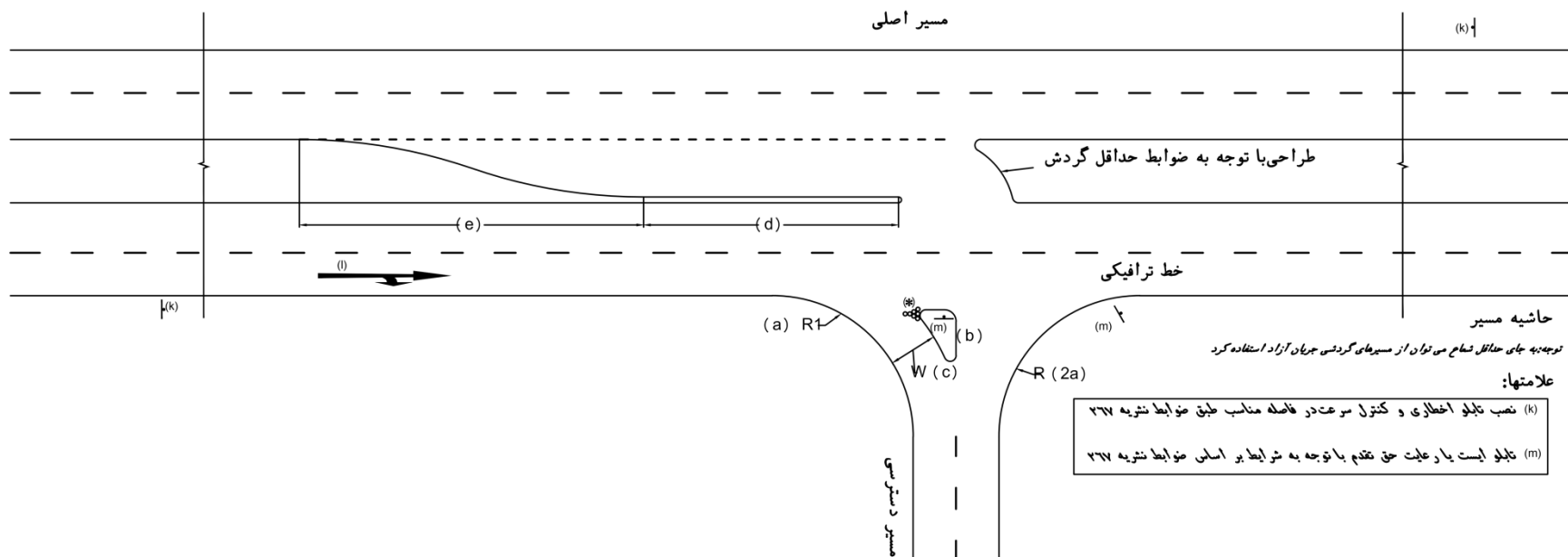
علائمها:
 (k) نصب تابلو اختلازی و کنترل سرعت در فاصله مناسب طبق ضوابط نشریه ۲۳۷
 (m) تابلو ایست یا رعایت حق تقدم با توجه به شرایط بر اساس ضوابط نشریه ۲۳۷

نقشه ۱۳ گردش به چپ مستقیم با میانه باریک غیر قابل عبور

شیوه‌نامه اجرایی ارائه خدمات مهندسی ترافیک در احداث دسترسی‌های اختصاصی راه‌های برون‌شهری

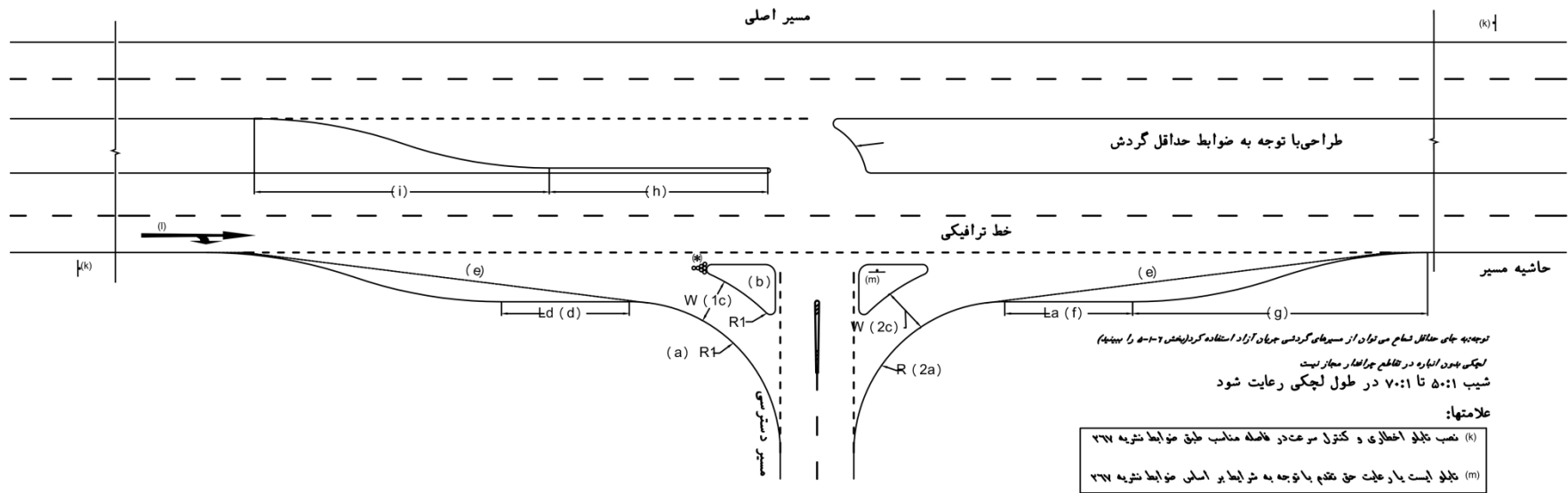


نقشه ۱۴ گردش به چپ مستقیم با میانه باریک غیر قابل عبور



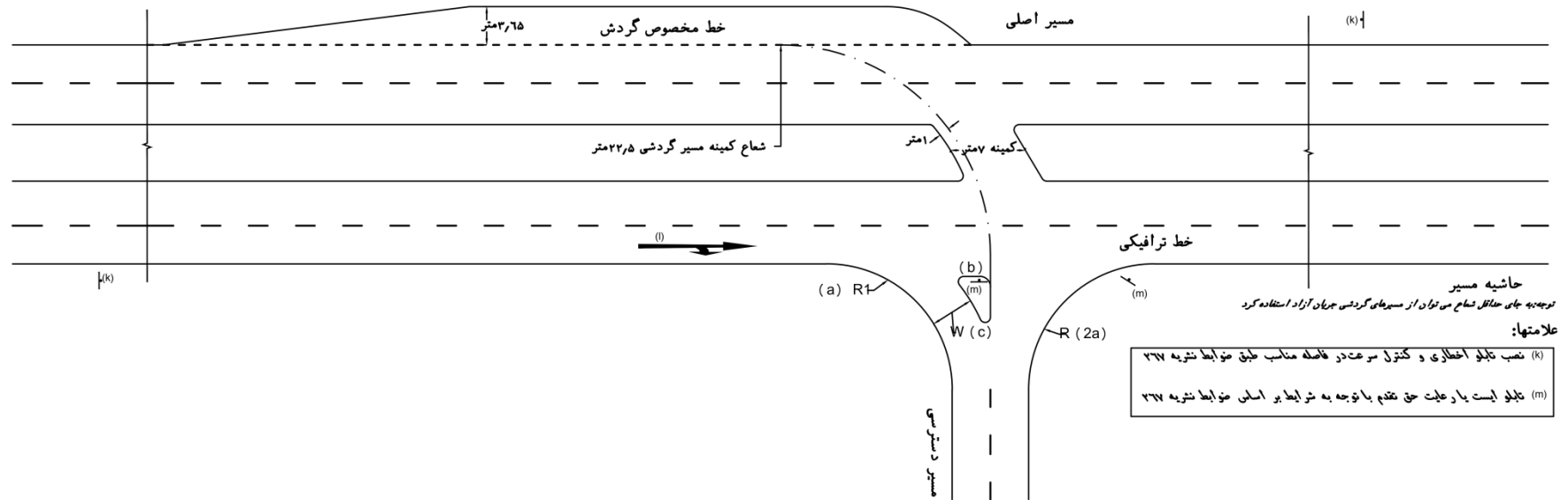
نقشه ۱۵ گردش به چپ مستقیم با میانه عریض غیر قابل عبور با خط افزایش سرعت

شیوهنامه اجرایی ارائه خدمات مهندسی ترافیک در احداث دسترسی‌های اختصاصی راه‌های برون‌شهری



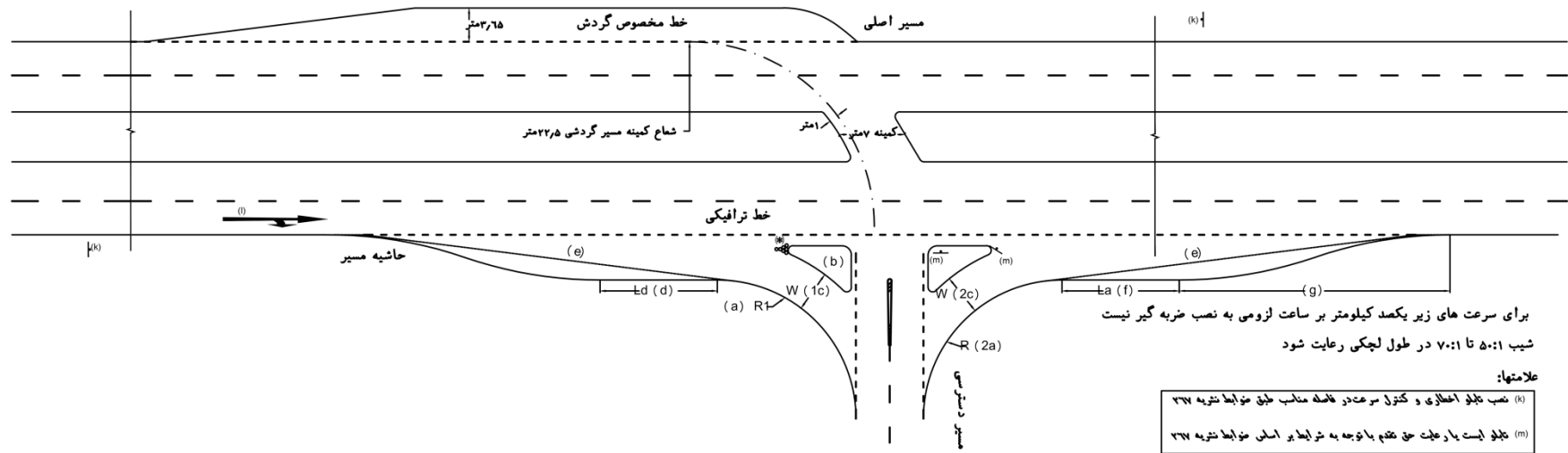
نقشه ۱۶ گردش به چپ مستقیم با میانه عریض غیر قابل عبور با خط افزایش سرعت

شیوه‌نامه اجرایی ارائه خدمات مهندسی ترافیک در احداث دسترسی‌های اختصاصی راه‌های برون‌شهری



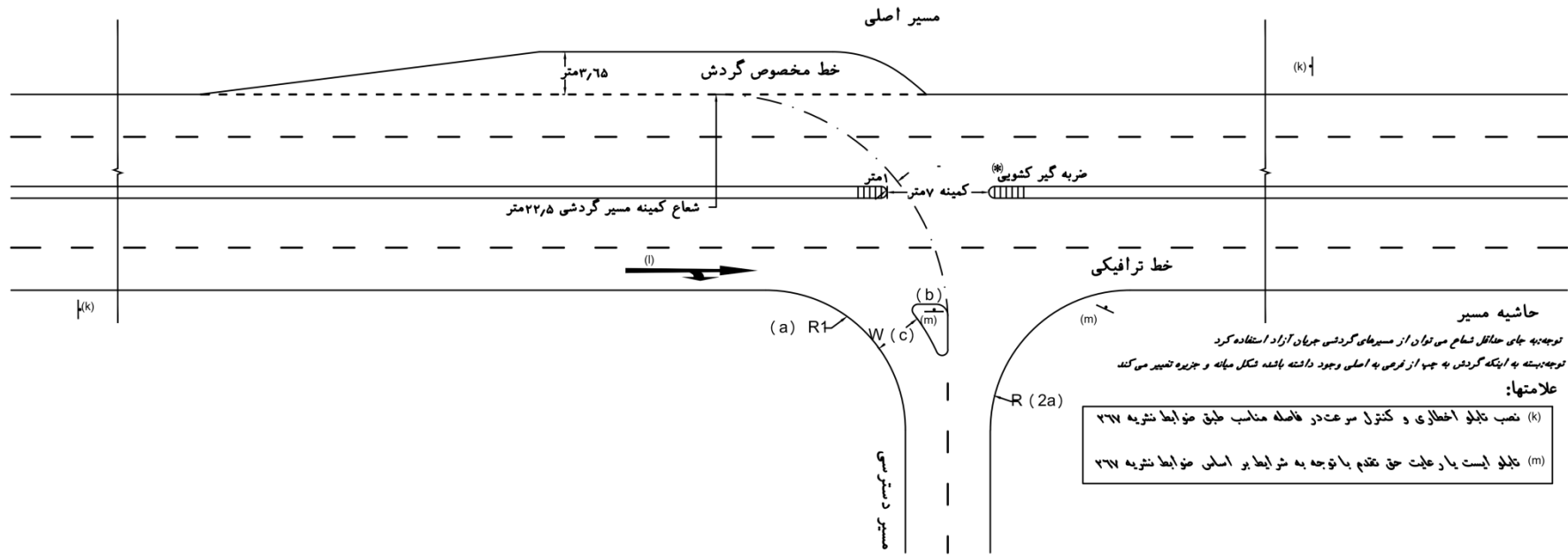
نقشه ۱۷ گردش به چپ مستقیم با میانه عریض غیر قابل عبور بدون خط افزایش سرعت

شیوه‌نامه اجرایی ارائه خدمات مهندسی ترافیک در احداث دسترسی‌های اختصاصی راه‌های برون‌شهری



نقشه ۱۸ گردش به چپ مستقیم با میانه عریض غیر قابل عبور بدون خط افزایش سرعت

شیوه‌نامه اجرایی ارائه خدمات مهندسی ترافیک در احداث دسترسی‌های اختصاصی راه‌های برون‌شهری



توجه: به جای حائل شمع می‌توان از مسیوهای گردش جریان آزاد استفاده کرد
 توجه: بسته به اینکه گردش به چپ از فرض به اصلی وجود داشته باشد شکل میانه و جزیره تغییر می‌کند

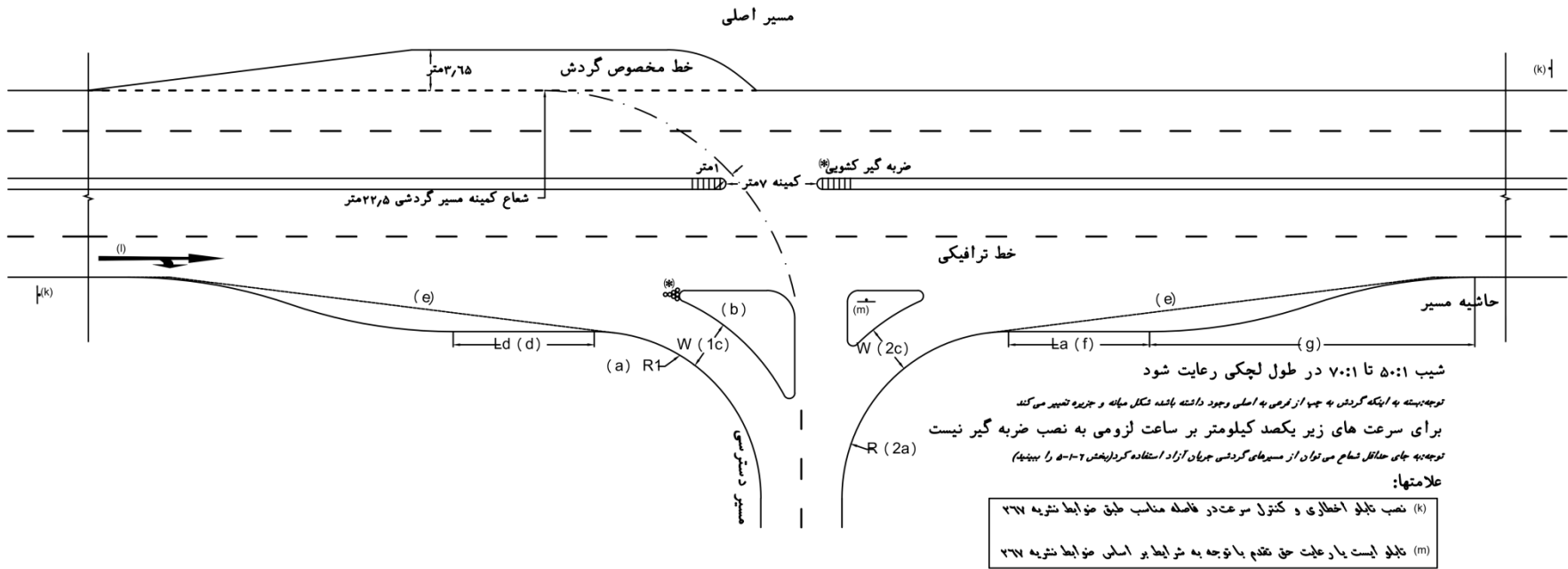
علامتها:

(k) نصب تابلو اخطاری و کنترل سرعت در فاصله مناسب طبق ضوابط نشریه ۲۶۷

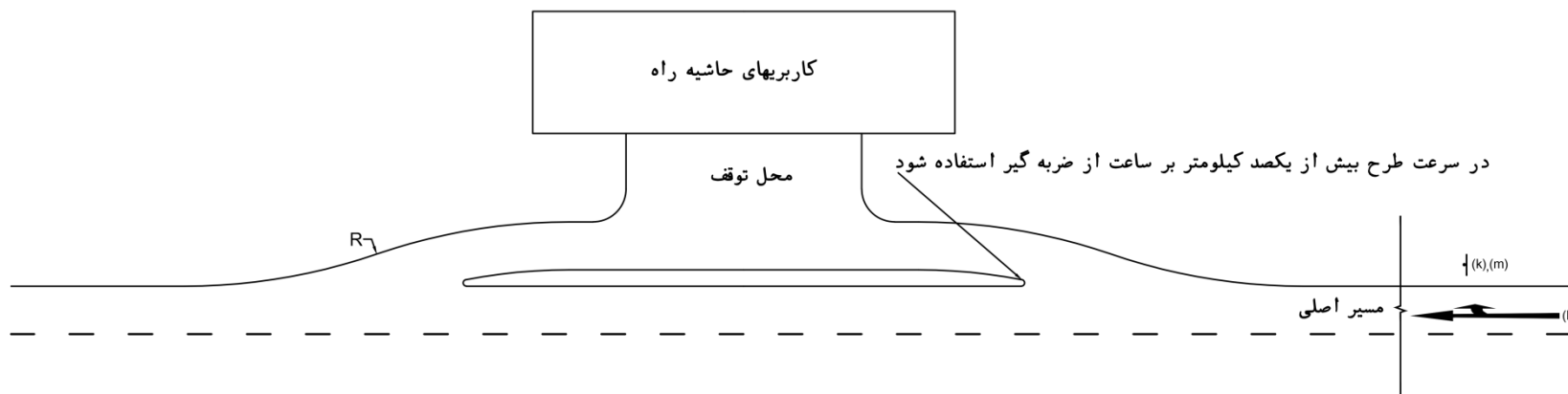
(m) تابلو ایست یا رعایت حق تقدم با توجه به شرایط بر اساس ضوابط نشریه ۲۶۷

نقشه ۱۹ گردش به چپ مستقیم با میانه باریک غیر قابل عبور

شیوه‌نامه اجرایی ارائه خدمات مهندسی ترافیک در احداث دسترسی‌های اختصاصی راه‌های برون‌شهری

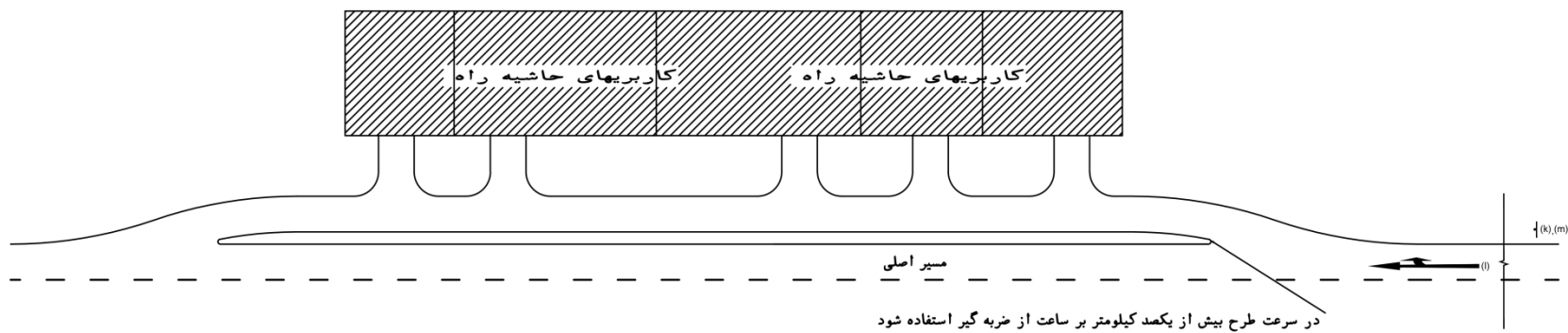


نقشه ۲۰ گردش به چپ مستقیم با میانه باریک غیر قابل عبور



توجه: برای سرعت های زیر ۸۰ کیلومتر بر ساعت، می توان از مسیرهای گردشی جریان آزاد بر اساس اختلاف سرعت ۱۵ کیلومتر بر ساعت استفاده نمود. برای سرعت های بالاتر ایجاد خطوط افزایش و کاهش سرعت طبق ضوابط طبقه بندی انواع دسترسی ضروری است.

نقشه ۲۱ دسترسی به مسیر جانبی با ورودی و خروجی جدا از هم برای دسترسی به کاربری های حاشیه ای پیوسته



نقشه ۲۲ یکی کردن دسترسی های متعدد